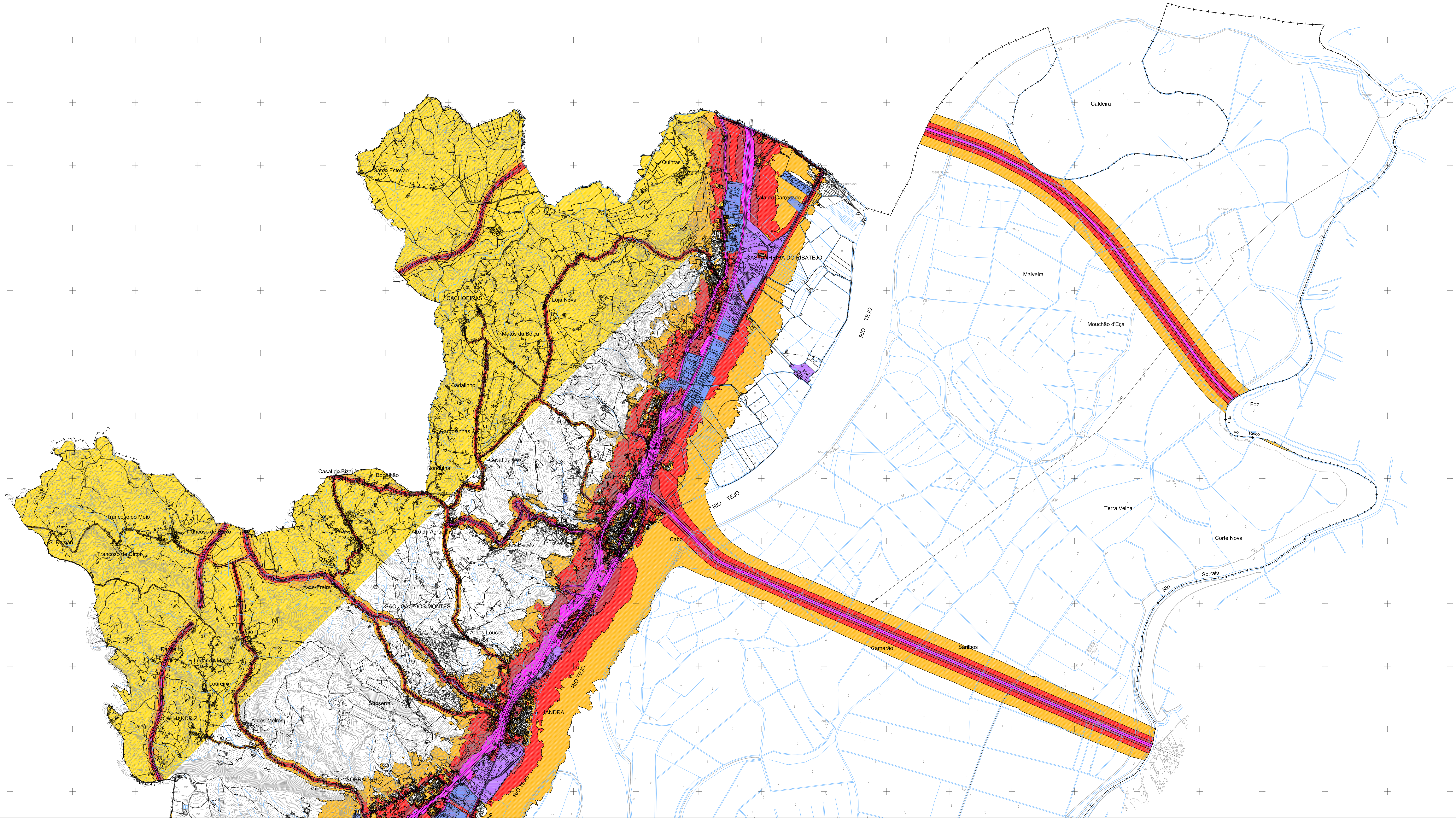




Legenda

- Limite de Concelho
- Espaço de Indústria
- Espaço Multíusos

Escala de cores Normalizada
NP 1730-2:1996

- Lden<55 dB(A)
- 55 dB(A)<Lden<60 dB(A)
- 60 dB(A)<Lden<65 dB(A)
- 65 dB(A)<Lden<70 dB(A)
- Lden> 70 dB(A)

Métodos de Previsão

- Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96
- Tráfego Ferroviário
SRM II
- Fontes Industriais
ISO 9613
- Software de Cálculo

Cadna A
CadnaA Version 3.5.115

Parâmetros de Cálculo

- Malha de cálculo
10*10 metros
- Equidistância das Curvas de Nível
5 metros
- Altura de Avaliação
4 metros
- Ordem das reflexões
1ª Ordem
- Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros
- Condições Meteorológicas
Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Período Noturno: 100% favorável à propagação de ruído

Fontes Sonoras Cartografadas

- Tráfego Rodoviário
- Tráfego Ferroviário
- Fontes Industriais

Técnico Responsável

- Engº João Pedro Silva
- Engº José Silva

Câmara Municipal de Vila Franca de Xira

Plural

S. João de Deus

em associação com:

7075

Adaptação do Mapa de Ruído do Concelho de Vila Franca de Xira com base no novo R.G.R.

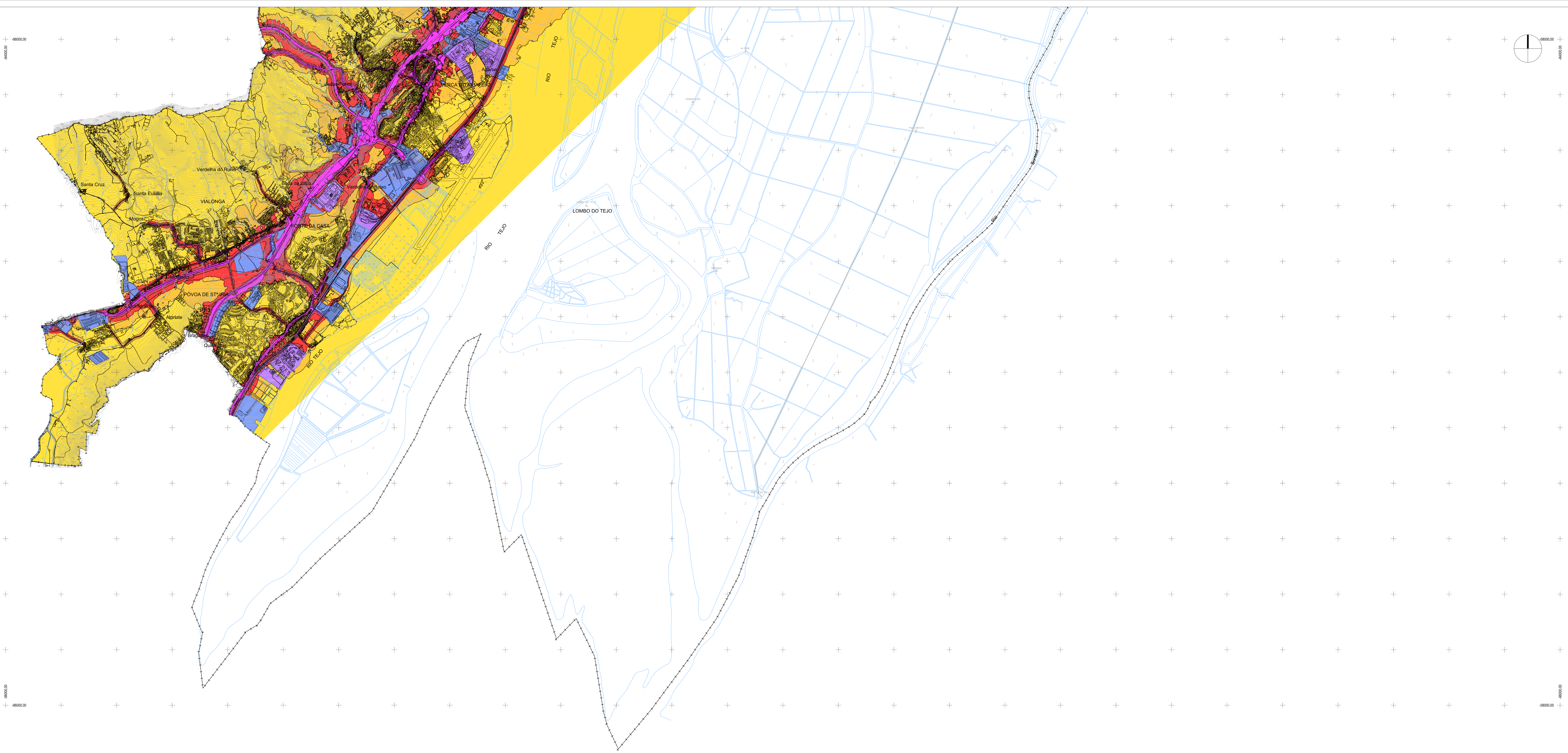
Mapa de Ruído à cota de 4 metros

Indicador Lden

1:25 000

Agosto 2007

01.1



Legenda

- +---+---+ Limite de Concelho
- Espaço de Indústria
- Espaço Multíusos

Escala de cores Normalizada
NP 1730-2:1996

- Lden<55 dB(A)
- 55 dB(A)<Lden<60 dB(A)
- 60 dB(A)<Lden<65 dB(A)
- 65 dB(A)<Lden<70 dB(A)
- Lden> 70 dB(A)

Métodos de Previsão

- Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96
- Tráfego Ferroviário
SRM II
- Fontes Industriais
ISO 9613
- Software de Cálculo

Cadna A
CadnaA Version 3.5.115

Parâmetros de Cálculo

- Malha de cálculo
10*10 metros
- Equidistância das Curvas de Nível
5 metros
- Altura de Avaliação
4 metros
- Ordem das reflexões
1ª Ordem
- Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros
- Condições Meteorológicas
Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Período Noturno: 100% favorável à propagação de ruído

Fontes Sonoras Cartografadas

- Tráfego Rodoviário
- Tráfego Ferroviário
- Fontes Industriais

Técnico Responsável

- Engº João Pedro Silva
- Engº José Silva



em associação com:



CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA

ADAPTAÇÃO DO MAPA DE RUIDO DO CONCELHO DE VILA FRANCA DE XIRA COM BASE NO NOVO R.G.R.

Mapa de Ruído à cota de 4 metros

Indicador Lden

7075

Projeto

7075_01_MR_Lden.dwg

Desenho

7075_01_MR_Lden.dwg

Escala

1:25 000

Data

Agosto 2007

Verificação

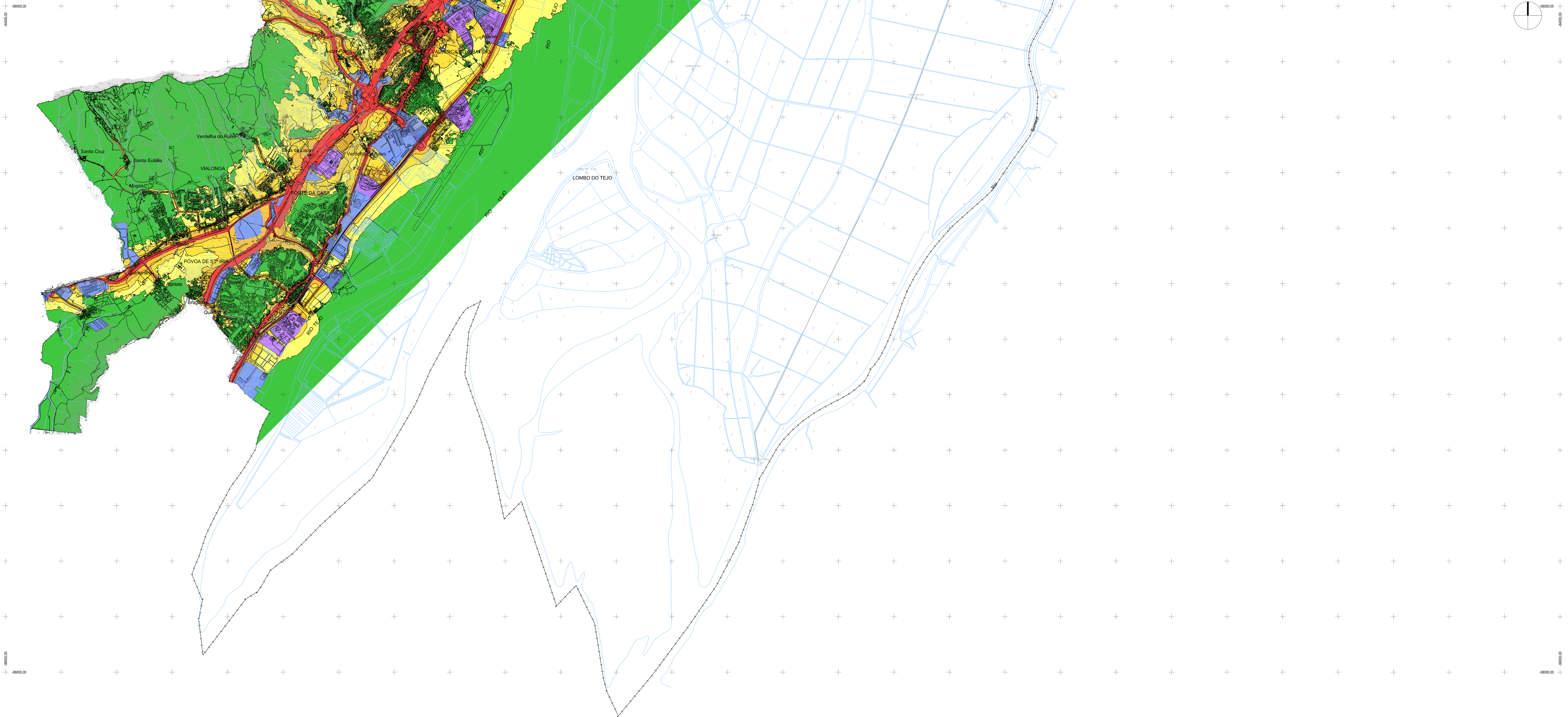
—

Desenho

—

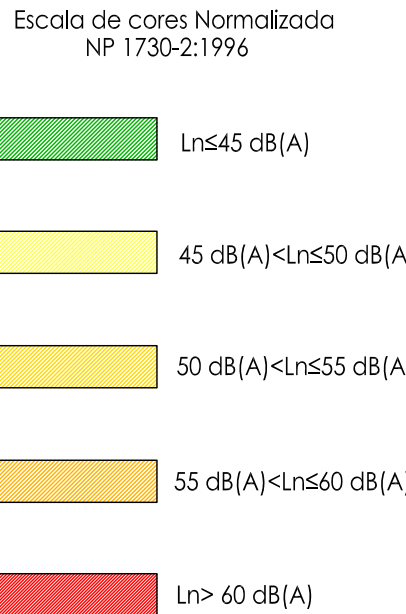
7075

7075



Legenda

- - - - - Limite de Concelho
- Espaços de Indústria
- Espaços Multíusos



Métodos de Previsão

- Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96
 - Tráfego Ferroviário
SRM II
 - Fontes Industriais
ISO 9613
 - Software de Cálculo
- Cadna A**
CadnaA Version 3.5.115

Parâmetros de Cálculo

- Malha de cálculo
10*10 metros
- Equidistância das Curvas de Nível
5 metros
- Altura de Avaliação
4 metros
- Ordem das reflexões
1ª Ordem
- Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros
- Condições Meteorológicas
Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Período Noturno: 100% favorável à propagação de ruído

Fontes Sonoras Cartografadas

- Tráfego Rodoviário
 - Tráfego Ferroviário
 - Fontes Industriais
- Técnico Responsável
Engº João Pedro Silva
Engº José Silva

		em associação com:	
CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA		ADAPTAÇÃO DO MAPA DE RUÍDO DO CONCELHO DE VILA FRANCA DE XIRA COM BASE NO NOVO R.G.R.	
Comprova: Cartografia elaborada pelo Estabelecimento Cartográfico Fotográfico - 2003, Edição - 2004. PROJEÇÃO: Gauss-Krüger, EPSG:31472 - Metros - Datum: SAD 69 - 73. ALTITUDE - metros; EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS - 5 metros.		Título: Mapa de Ruído à cota de 4 metros Indicador Ln	
Desenho:	Escala Gráfica:	Estado: 1:25 000	Desenho:
Verificação/Aprova:	Nome do Ficheiro: 7075_02_MR_Ln.dwg	Data: Agosto 2007	Verificação: -
		02.2	