

#### Legenda

- + - + - + - Limite de Concelho

Escala de cores Normalizada NP 1730-2:1996

Lden<55 dB(A)

55 dB(A)<Lden<60 dB(A)

Espaço de Indústria

60 dB(A)<Lden<65 dB(A)

Espaço Multiusos

65 dB(A)<Lden<70 dB(A)

Lden> 70 dB(A)

Cadna A®

CadnaA Version 3.5.115

#### Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário

NMPB-Routes'96

Tráfego Ferroviário

SRM II

Fontes Industriais

ISO 9613

Software de Cálculo

#### Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo

10x10 metros

Equidistância das Curvas de Nível

5 metros

Altura de Avisação

4 metros

Ordem das reflexões

1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro

2 000 metros

#### Fontes Sonoras Cartografadas

-Tráfego Rodoviário

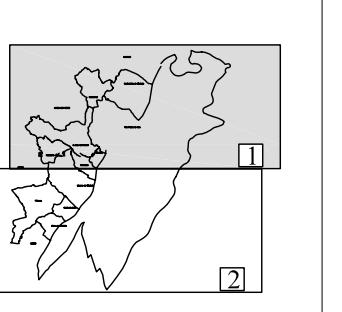
-Tráfego Ferroviário

-Fontes Industriais

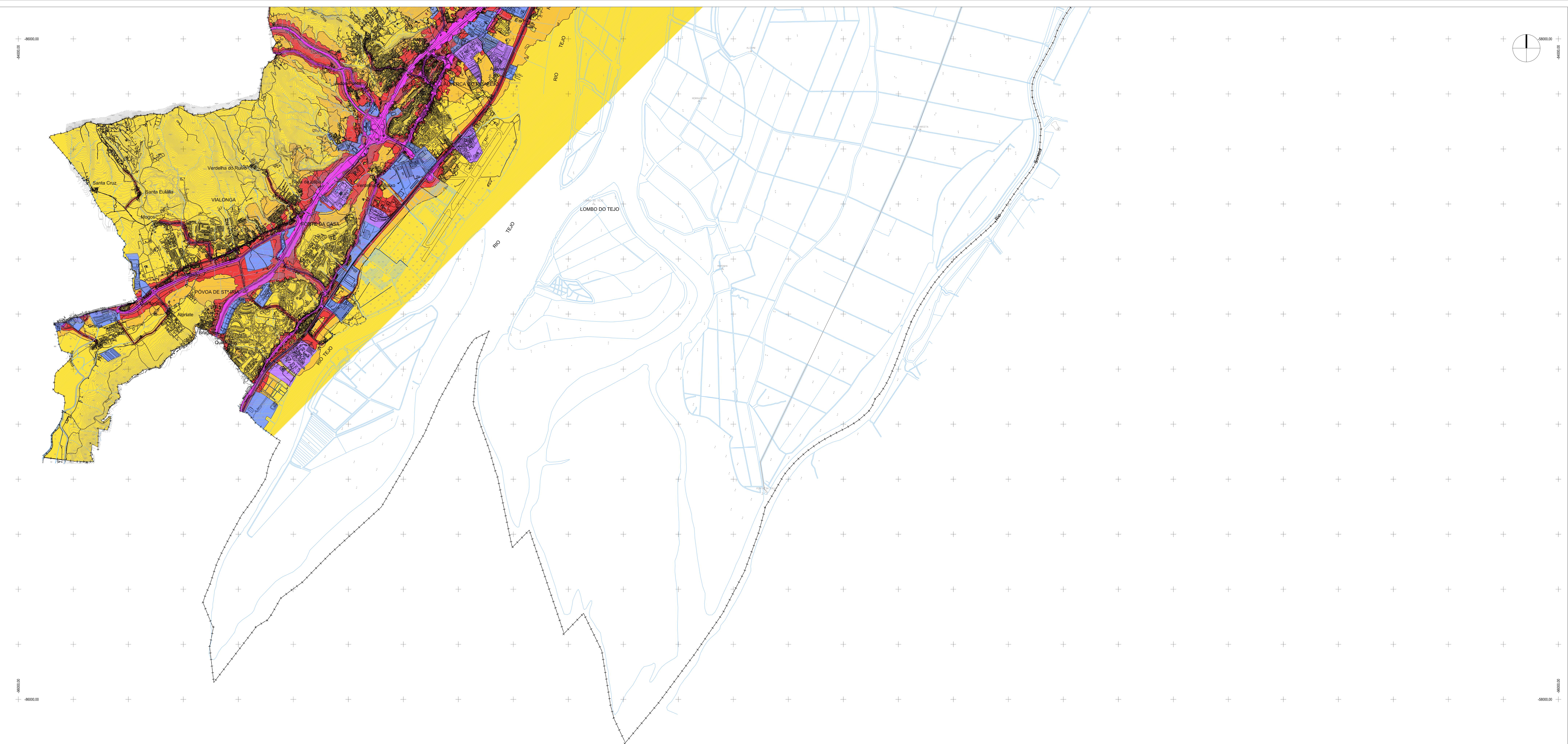
#### Técnico Responsável

Engº João Pedro Silva

Engº José Silva



	<b>Plural</b>	em associação com:	
		Código	7075
Projeto		ADAPTAÇÃO DO MAPA DE RUÍDO DO CONCELHO DE VILA FRANCA DE XIRA COM BASE NO NOVO R.G.R.	
Câmara		Mapa de Ruído à cota de 4 metros Indicador Lden	
Desenho		1:25 000	
Verificou/Aprova		Data	Agosto 2007
		Versão	-
		01.1	



#### Legenda

- + - + - + - Limite de Concelho

[purple bar] Espaço de Indústria

[blue bar] Espaço Multiusos

Escala de cores Normalizada  
NP 1730-2:1996

Lden<55 dB(A)

55 dB(A)<Lden<60 dB(A)

60 dB(A)<Lden<65 dB(A)

65 dB(A)<Lden<70 dB(A)

Lden> 70 dB(A)

#### Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário  
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário  
SRM II

Fontes Industriais  
ISO 9613

Software de Cálculo  
CadnaA Version 3.5.115

#### Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo  
10x10 metros

Equidistância das Curvas de Nível  
5 metros

Altura de Avaliação  
4 metros

Ordem das reflexões  
1<sup>a</sup> Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro  
2 000 metros

Condições Meteorológicas

Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.

Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.

Período Noturno: 100% favorável à propagação de ruído

#### Fontes Sonoras Cartografadas

-Tráfego Rodoviário

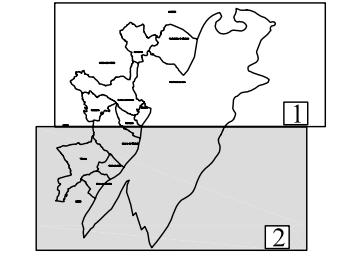
-Tráfego Ferroviário

-Fontes Industriais

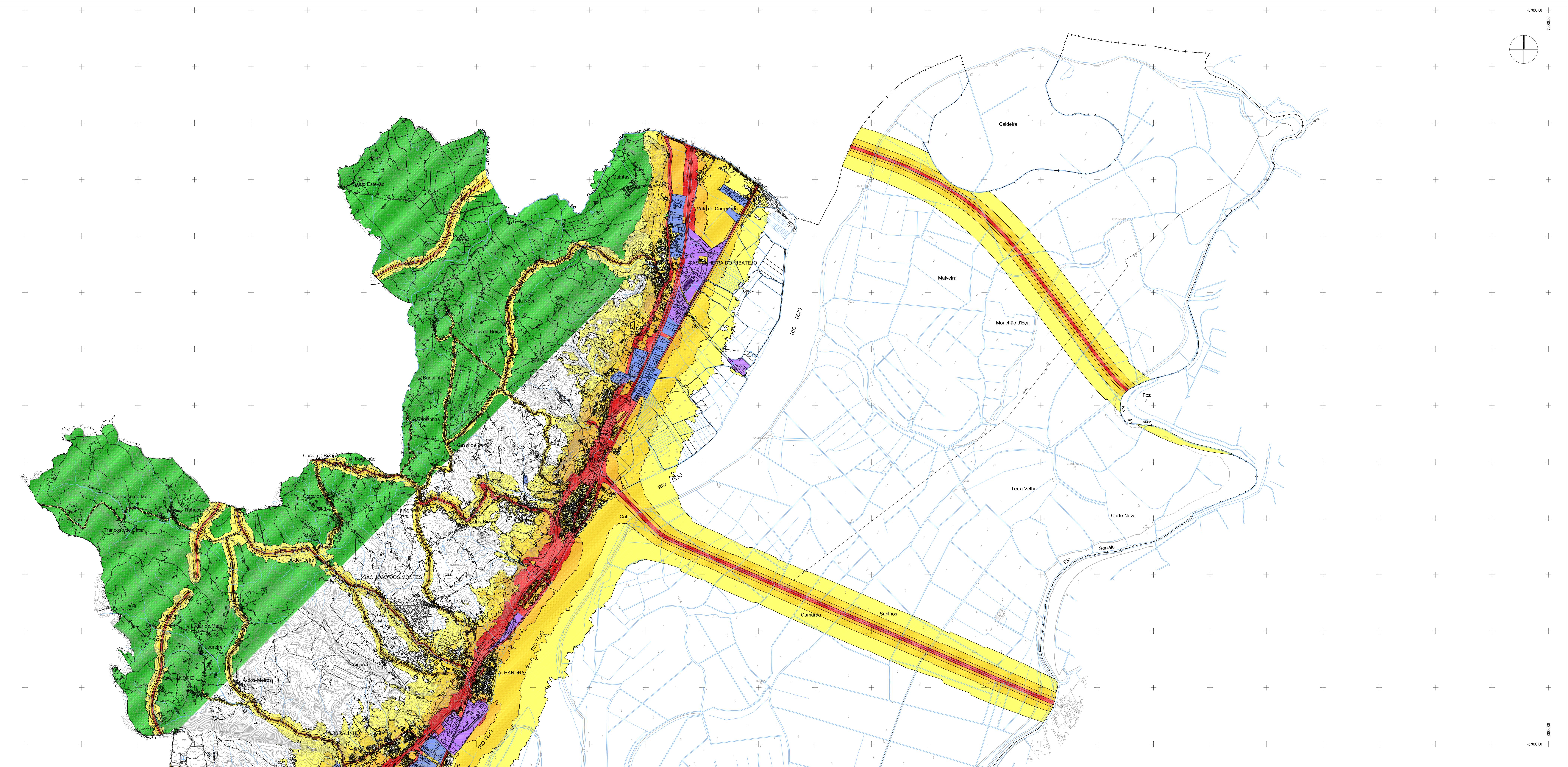
Técnico Responsável

Engº João Pedro Silva

Engº José Silva



	<b>Plural</b>	Código 7075
Plano Diretor do Concelho de Vila Franca de Xira		em associação com: 
ADAPTAÇÃO DO MAPA DE RUÍDO DO CONCELHO DE VILA FRANCA DE XIRA COM BASE NO NOVO R.G.R.		
Mapa de Ruído à cota de 4 metros Indicador Lden		
Câmara Municipal de Vila Franca de Xira		
Cartografia: CadnaA Version 3.5.115 Cálculos: CadnaA Version 3.5.115 PROJECÇÃO - Gauß-Kruger; EULP00KZ - Heijer-Souza; DATUM - 73 ALTITUDE - metros; EUSTONIA 92; CURVA - 5 metros		
Desenho:	Escala: 1:25 000	Desenho:
Verificou/Aprovou:	Nome do Ficheiro:	Data:
	7075_01_MR_Lden.dwg	Agosto 2007
Versão:	01.2	



#### Legenda

- + - + - + - Limite de Concelho

Escala de cores Normalizada NP 1730-2:1996

Lns≤45 dB(A)

Espaços de Indústria

45 dB(A)<Lns≤50 dB(A)

50 dB(A)<Lns≤55 dB(A)

Espaços Multiusos

55 dB(A)<Lns≤60 dB(A)

Lns>60 dB(A)

Cadna A®

CadnaA Version 3.5.115

#### Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário

NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário

SRM II

Fontes Industriais

ISO 9613

Software de Cálculo

#### Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo

10x10 metros

Equidistância das Curvas de Nível

5 metros

Altura de Avaliação

4 metros

Ordem das reflexões

1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro

2 000 metros

Condições Meteorológicas

Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.

Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.

Período Noturno: 100% favorável à propagação de ruído

#### Fontes Sonoras Cartografadas

-Tráfego Rodoviário

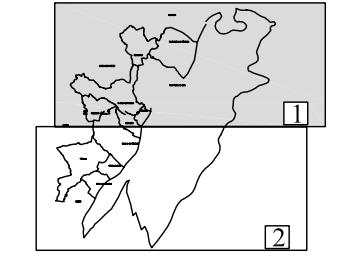
-Tráfego Ferroviário

-Fontes Industriais

Técnico Responsável

Engº João Pedro Silva

Engº José Silva



em associação com:  
Sociedade de Engenharia e de Consultoria, Lda  
7075

Projeto	
ADAPTAÇÃO DO MAPA DE RUÍDO DO CONCELHO DE VILA FRANCA DE XIRA COM BASE NO NOVO R.G.R.	
Carregador	Mapa de Ruído à cota de 4 metros
Desenho	Indicador L <sub>n</sub>
Verificou/Aprova	Nome do Ficheiro
7075_02_MR_Ln.deg	Data
	Versão
	02.1



#### Legenda

- + - + - + - Limite de Concelho

[purple square] Espaços de Indústria

[blue square] Espaços Multiusos

Escala de cores Normalizada  
NP 1730-2:1996

[green square]  $L_{N} \leq 45 \text{ dB(A)}$

[yellow square]  $45 \text{ dB(A)} < L_{N} \leq 50 \text{ dB(A)}$

[yellow square]  $50 \text{ dB(A)} < L_{N} \leq 55 \text{ dB(A)}$

[orange square]  $55 \text{ dB(A)} < L_{N} \leq 60 \text{ dB(A)}$

[red square]  $L_{N} > 60 \text{ dB(A)}$

#### Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário  
NMPC-Routes-96

Tráfego Ferroviário  
SRM II

Fontes Industriais  
ISO 9613

Software de Cálculo

CadnaA Version 3.5.115

#### Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo  
10x10 metros

Equidistância das Curvas de Nível  
5 metros

Altura de Avaliação  
4 metros

Ordem das reflexões  
1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro  
2 000 metros

#### Fontes Sonoras Cartografadas

-Tráfego Rodoviário

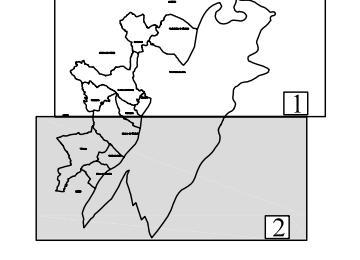
-Tráfego Ferroviário

-Fontes Industriais

#### Técnico Responsável

Engº João Pedro Silva

Engº José Silva



Plural

Plano Diretor do Concelho de Vila Franca de Xira  
em associação com:  
Sociedade de Engenharia e Desenvolvimento, Lda

Código  
7075

Nome	ADAPTAÇÃO DO MAPA DE RUÍDO DO CONCELHO DE VILA FRANCA DE XIRA COM BASE NO NOVO R.G.R.
Cartografia	Cartografia executada pelo Atelierso. Coordenadas: WGS 84, PROJETO = Gauß-Kruger, EULP00K = Heijer-Souza, DATUM = 73 ALTITUDE = metros. ESCALAS DAS CURVAS = 5 metros.
Desenho	1:25 000
Verifica/Aprova	7075_02_MR_Ln.deg
Data	Agosto 2007
Versão	-
Desenho	02.2