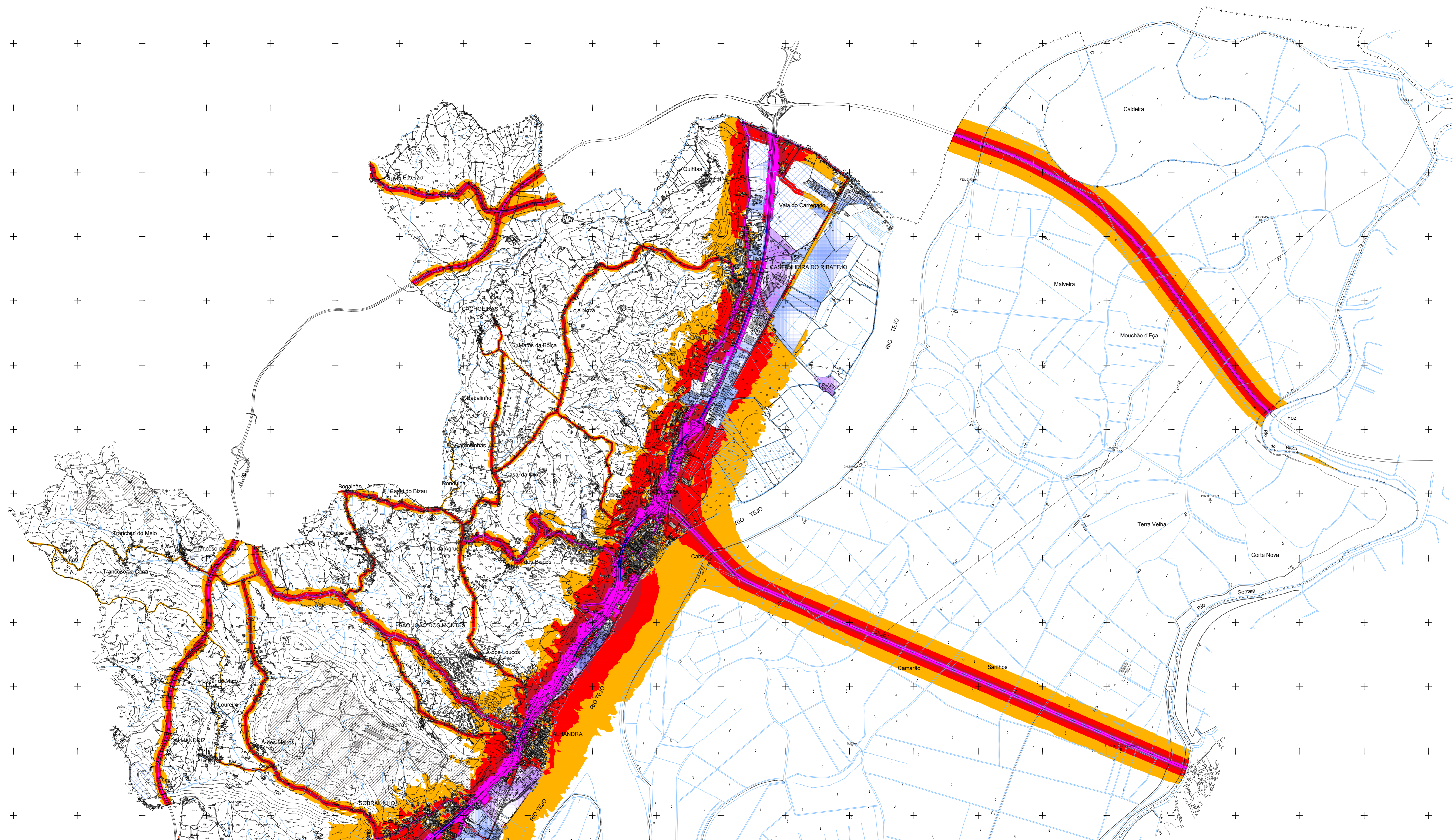
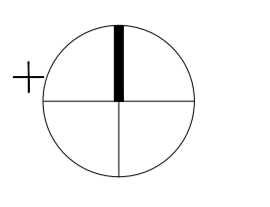


45000.00

57000.00

45000.00

57000.00



- LEGENDA**
- LIMITE DO CONCELHO
  - EDIFICADO
  - BARREREAS ACÚSTICAS

- QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL**
- ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRATIVA
  - Espaços Consolidados

- QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO**
- SOLOS URBANIZADOS
  - Espaços Industriais
  - Espaços de Multíusos
  - Espaços Militares
  - SOLOS CUJA URBANIZAÇÃO SEJA POSSÍVEL URBANIZAR
  - Espaços para Multíusos

- ESCALA DE CORES**
- Lda=65 dB(A)
  - Lda=70 dB(A)
  - Lda=75 dB(A)
  - Lda=80 dB(A)
  - Lda=85 dB(A)
  - Lda=90 dB(A)

**Parâmetros de Cálculo**

Modelo de Emissões: 2010  
 Equilíbrio das Curvas de Nivel  
 Método de Ajustação  
 Cálculo das Emissões  
 Cálculo das Emissões  
 Cálculo das Emissões  
 Cálculo das Emissões

**Fontes Sonoras Cartografadas**

**Software de Cálculo**

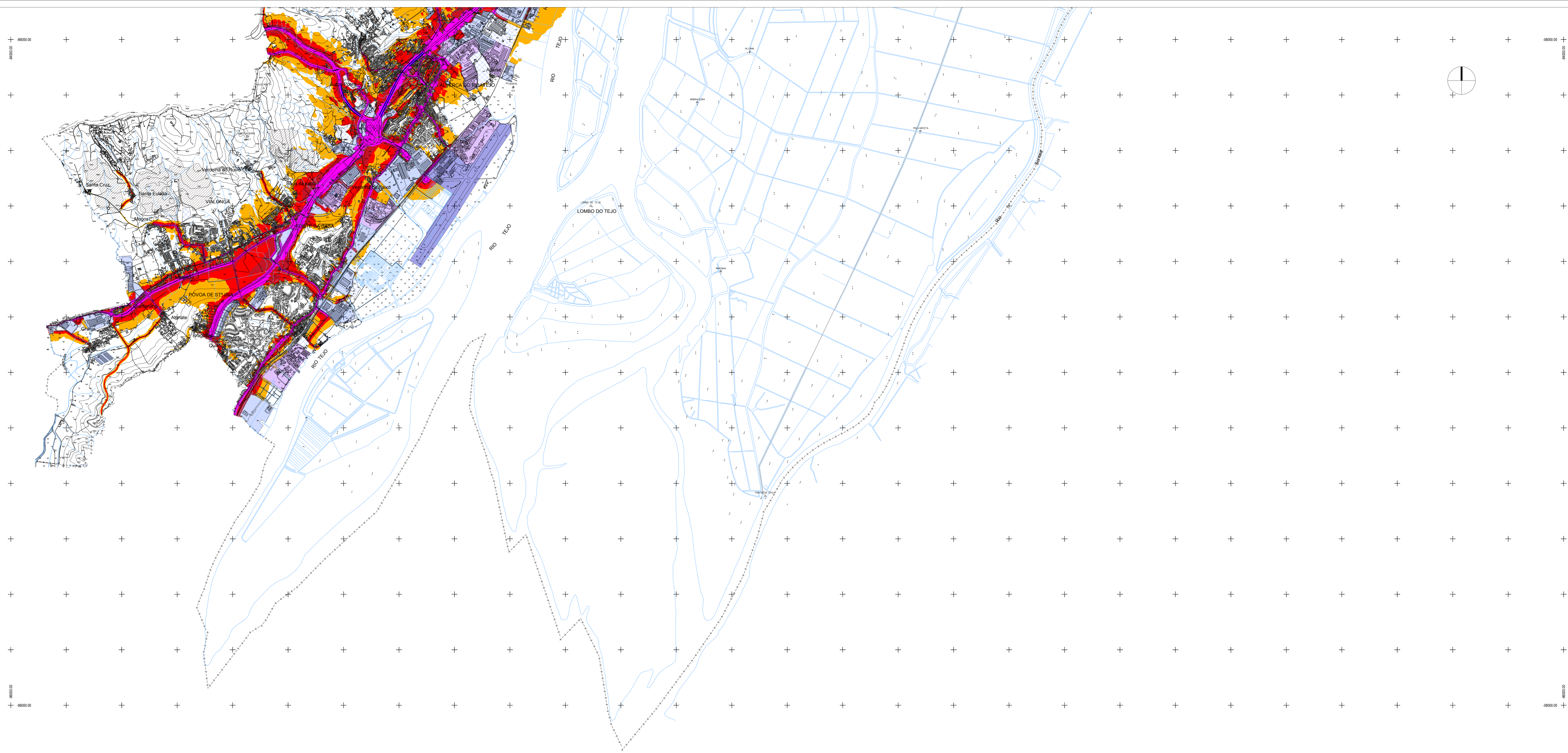
**Cadna A**

**Técnico Responsável**

Eng. João Pedro Silva  
 Eng. José Silva  
 Eng. Luís Almeida

NOTA: Para melhor leitura de informação, as curvas de nível intermédias, ou secundárias, foram desligadas.

<b>CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA</b>		<b>PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO DE RUÍDO DE VILA FRANCA DE XIRA</b>	
<b>Mapa de ruído associado ao tráfego rodoviário</b>		<b>Indicador Lden</b>	
<b>ANEXO II</b>		<b>04.1</b>	



**LEGENDA**

- LIMITE DO CONCELHO
- EDIFICADO
- BARRERAS ACÚSTICAS

**QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL**

ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRACTIVA

- Espaços Consolidados

**QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO**

SOLOS URBANIZADOS

- Espaços Industriais
- Espaços de Multifunções
- Espaços Militares

SOLOS CUJA URBANIZAÇÃO SEJA POSSÍVEL URBANIZAR

- Espaços para Multifunções

**ESCALA DE CORES**

- Lden=55 dB(A)
- Lden=60 dB(A)
- Lden=65 dB(A)
- Lden=70 dB(A)
- Lden=75 dB(A)
- Lden=80 dB(A)

**Parâmetros de Cálculo**

- Método de Cálculo: Método de Cálculo
- Horário de Cálculo: 24h
- Equivalência das Curvas de Nivel: Equivalência das Curvas de Nivel
- Limite: 4 metros
- Altura de Auscultação: 2 metros
- Condição Meteorológicas: Padrão
- Velocidade do vento: 0 m/s
- Temperatura: 20°C
- Umidade Relativa: 70%
- Pressão Atmosférica: 1013 hPa
- Altitude: 100 metros

**Fontes Sonoras Cartografadas**

- Indústria
- Tráfego Rodoviário
- Tráfego Ferroviário
- Tráfego Aéreo

**Software de Cálculo**

**Cadna A**  
Cadastral Vector 3.0.10

**Técnico Responsável**

Eng. João Pedro Silva  
Eng. José Silva  
Eng. Luís Almeida

NOTA: Para melhor leitura de informação, as curvas de nível intermédias, ou secundárias, foram desligadas.

<b>CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA</b>		<b>PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO DE RUÍDO DE VILA FRANCA DE XIRA</b>	
<b>Mapa de ruído associado ao tráfego rodoviário</b>		<b>Indicador Lden</b>	
<b>ANEXO II</b>		<b>04.2</b>	