
LEGENDA

- + - LIMITE DO CONCELHO
- EDIFICADO
- BARREIRAS ACÚSTICAS

QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL

- ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRACTIVA
- Espaços Consolidados

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

- SOLOS URBANIZADOS
- Espaços Industriais
- Espaços de Multifusos
- Espaços Militares
- Espaços para Multifusos

ESCALA DE CORES

- | | |
|------------------------|------------------------|
| Lden<65 dB(A) | 65 dB(A)<Lden<70 dB(A) |
| 55 dB(A)<Lden<60 dB(A) | Lden> 70 dB(A) |
| 60 dB(A)<Lden<65 dB(A) | |

Parâmetros de Cálculo

- Mátrix de cálculo
- Equivalência das Curvas de Nível
- Altura de Aviação
- Período Interatório: 25% bandas e propagação de ruído
- Período Interatório: 25% bandas e propagação de ruído
- Métodos de Previsão
- Tópico Biocida
- Tópico Biocida
- Tópico Ferroviário
- Fornecimento Industrial
- SOI=10

Fontes Sonoras Cartografadas

- Tópico Industriais
- Fornecimento Industrial

Software de Cálculo

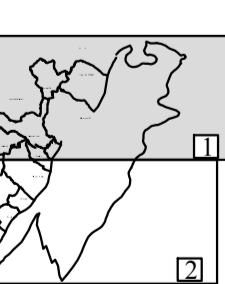
- Cadna A[®]

Técnico Responsável

- Eng. João Pedro Silva
- Eng. José Sá

NOTA: Para melhor leitura da informação, as curvas de nível intermédias, ou secundárias, foram desligadas.

	Plural Planeamento Urbano, Regional e do Transporte, Unidade, Unipessoal	Em colaboração com: 	Código 7075
Câmara Municipal de Vila Franca de Xira		Projeto PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO DE RUÍDO DE VILA FRANCA DE XIRA	
Categoria		Título	
Cartografia		PROJECÇÃO: Heighway Gauss ELIPSOIDE - Internacional, DATUM - 73	
Escala		ALTITUDE: metros EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS: 5 metros	
Desenho	Escala Gráfica	1:25 000	Desenho
SONOMETRIA	500 m	1000 m	ANEXO II
Versão/Aprovação	Nome do Ficheiro	Data	Versão
7075_06_PMR_MR_Ferroviário_Lden_v2.dwg		Outubro 2009	2



06.1


LEGENDA

- +--+ LIMITE DO CONCELHO
- EDIFICADO
- BARREIRAS ACÚSTICAS

QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL

- ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRACTIVA
- Espaços Consolidados

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

- SOLOS URBANIZADOS

- Espaços Industriais
- Espaços de Multifusos
- Espaços Militares

ESCALA DE CORES

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 65 dB(A) < Lden < 66 dB(A) | 66 dB(A) < Lden < 67 dB(A) |
| 67 dB(A) < Lden < 68 dB(A) | 68 dB(A) < Lden < 69 dB(A) |
| 69 dB(A) < Lden < 70 dB(A) | 70 dB(A) < Lden < 71 dB(A) |
| 71 dB(A) < Lden | |

Parâmetros de Cálculo

- Mátrix de cálculo
- Equivalência dos Curvas de Nível
- Altura de Aviação
- Período Interatório: 25% bivariado à projeção da rede.
- Método de Previsão:

 - Tópico Bicavado
 - Tópico Tricavado
 - Tópico Ferroviário
 - Fornete Industrial
 - SOI-Net

Fontes Sonoras Cartografadas

- Indústria Inovadora
- Indústria Tradicional
- Fornete Industrial

Software de Cálculo

- Cadna A®

Técnico Responsável

- Eng. João Pedro Silva
- Eng. José Sá

NOTA: Para melhor leitura da informação, as curvas de nível intermédias, ou secundárias, foram desligadas.

Plural
Planeamento Urbano, Regional
e do Transporte, Unipessoal, Lda.
Em colaboração com:
BENOMETRIA
BENOMETRIA, Lda.

**PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO
DE RUÍDO DE VILA FRANCA DE XIRA**

**Mapa de ruído associado ao tráfego ferroviário
Indicador Lden**

ANEXO II

06.2

