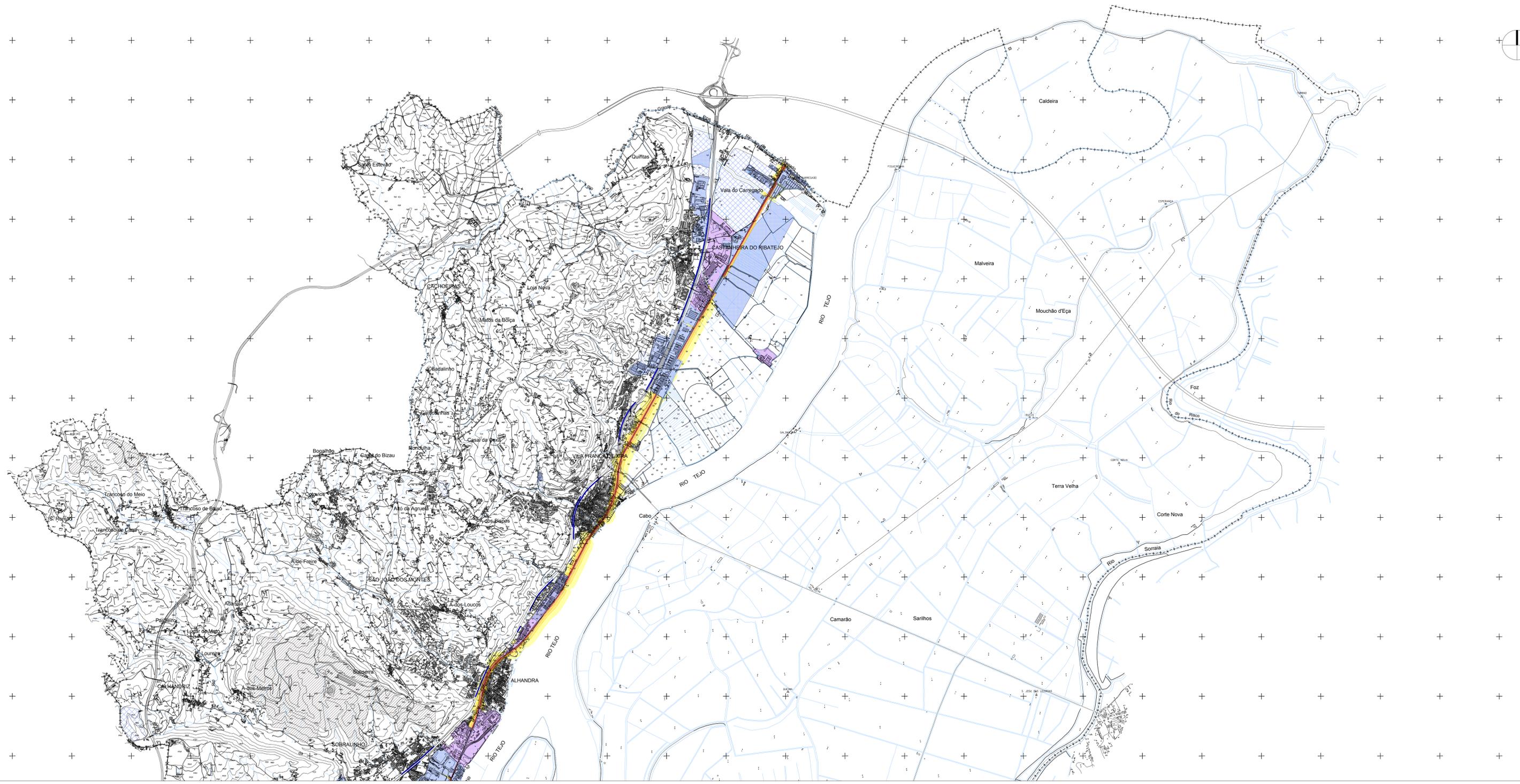


45000.00

57000.00

45000.00

57000.00



LEGENDA

- LIMITE DO CONCELHO
- EDIFICADO
- BARREIRAS ACÚSTICAS

- QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL**
- ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRACTIVA
  - Espaços Consolidados

- QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO**
- SOLOS URBANIZADOS
  - Espaços Industriais
  - Espaços de Multifunções
  - Espaços Militares
  - SOLOS CUJA URBANIZAÇÃO SEJA POSSÍVEL URBANIZAR
  - Espaços para Multifunções

- ESCALA DE CORES**
- L145 dB(A)
  - 45 dB(A)-L145 dB(A)
  - 50 dB(A)-L145 dB(A)
  - 55 dB(A)-L145 dB(A)
  - L145 dB(A)

**Parâmetros de Cálculo**

Método de cálculo: Método de Ruído  
 Tipo de ruído: Ruído de Tráfego Rodoviário  
 Equilíbrio das Curvas de Nível: Linear  
 Altura de audição: 1,70 m  
 Ogras Qualificadas: 70 dB(A)  
 Comparação segundo Ruído Sonoro: 20 dB(A)  
 Condição Atmosférica: Padrão  
 Modelo de Propagação: Método de Propagação de Som em Meio Aberto  
 Método de Trabalho: Método de Trabalho  
 Software utilizado: Cadna A  
 Software de Cálculo: Cadna A  
 Técnico Responsável: Eng. João Pedro Silva  
 Eng. José Silva

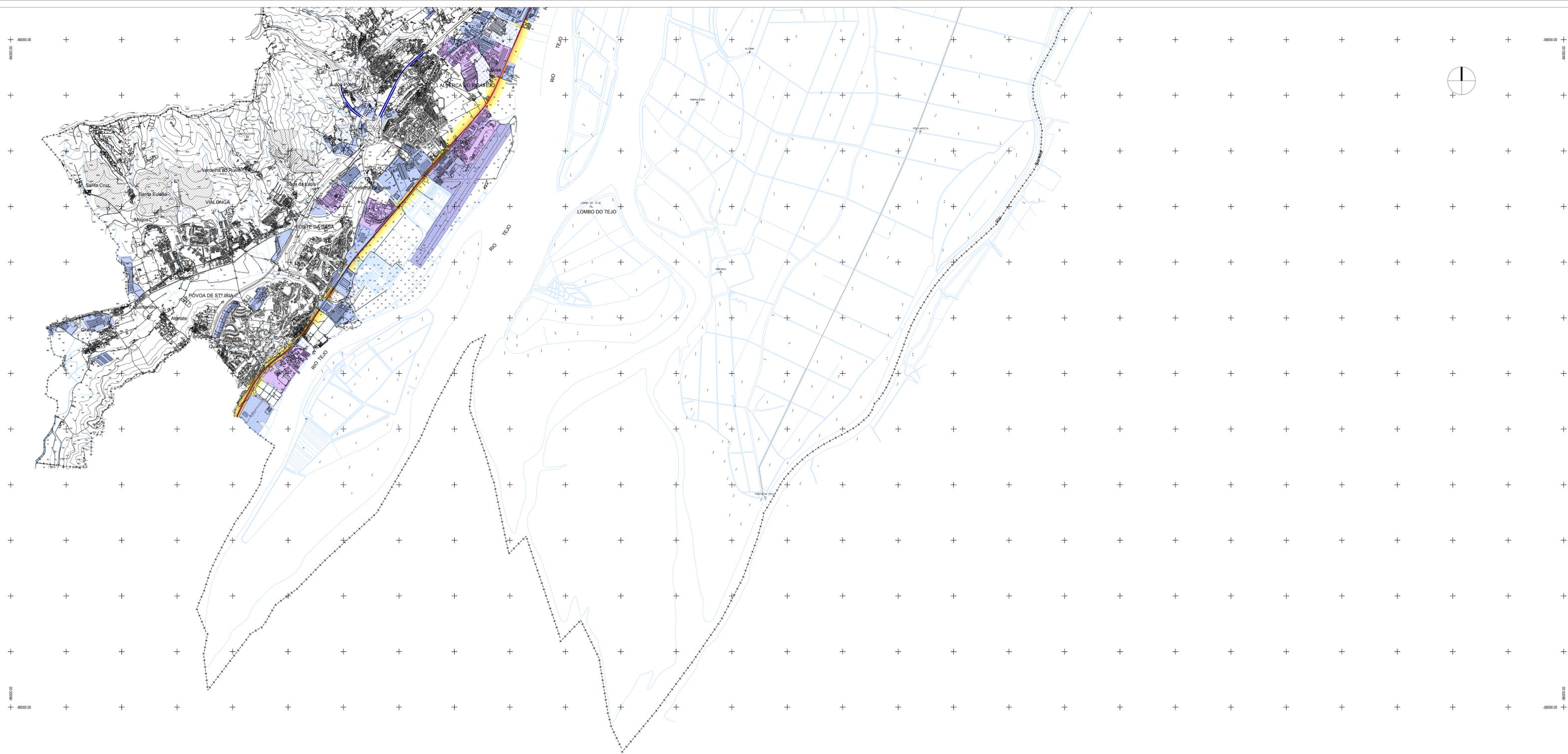
**Fontes Sonoras Cartografadas**

**Software de Cálculo**

**Cadna A**  
 Cadna A versão 5.5.110  
 Técnico Responsável  
 Eng. João Pedro Silva  
 Eng. José Silva

NOTA: Para melhor leitura de informação, as curvas de nível intermédias, ou secundárias, foram desligadas.

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|   |  |   |  |
| <b>CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA</b>        |  | <b>PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO DE RUÍDO DE VILA FRANCA DE XIRA</b> |  |
| <b>Mapa de ruído associado ao tráfego ferroviário</b> |  | <b>Indicador Ln</b>   |  |
| <b>ANEXO II</b>                                       |  | <b>07.1</b>   |  |



**LEGENDA**

- LIMITE DO CONCELHO
- EDIFICADO
- BARREIRAS ACÚSTICAS

- QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL**
- ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRACTIVA
  - Espaços Consolidados

- QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO**
- SOLOS URBANIZADOS**
- Espaços Industriais
  - Espaços de Multifusos
  - Espaços Militares
- SOLOS CUJA URBANIZAÇÃO SEJA POSSÍVEL URBANIZAR**
- Espaços para Multifusos

- ESCALA DE CORES**
- L54dB
  - 45 dB(A)-L50dB
  - 50 dB(A)-L40dB
  - 55 dB(A)-L40dB
  - L41-60 dB(A)

**Parâmetros de Cálculo**

Modelo de Emissões:  
 - Edifícios residenciais  
 - Comércio e serviços  
 - Indústria

Software de Cálculo:  
**Cadna A**  
 Cadna A Versão 3.3.113

**Técnico Responsável**  
 Eng. João Pedro Silva  
 Eng. José Silva

**Fontes Sonoras Cartografadas**

Fontes Sonoras Cartografadas:  
 - Indústria  
 - Comércio e serviços  
 - Indústria

NOTA: Para melhor leitura de informação, as curvas de nível intermédias, ou secundárias, foram desligadas.

|   |                  |  |          |
|---|------------------|--|----------|
|   |                  |  |          |
| <b>CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA</b>        |                  | <b>PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO DE RUÍDO DE VILA FRANCA DE XIRA</b>  |          |
| <b>ANEXO II</b>                                       |                  | <b>Mapa de ruído associado ao tráfego Ferroviário Indicador Ln</b> |          |
| Escala Gráfica: 0 500 m 1000 m                        | Escala: 1:25.000 | Data: Outubro 2009   | Folha: 2 |
| Nome do Ficheiro: RUI_07_PARR_MR_Ferrovias_L1_V04.dwg | Autor:           | Data:  | Folha:   |