

LEGENDA

- + + + LIMITE DO CONCELHO
- EDIFICADO
- BARRIAS ACUSTICAS

QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL
ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRACTIVA
Espaços Consolidados

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO
SOLOS URBANIZADOS
Espaços Industriais
Espaços de Multifusos
Espaços Miltares
SOLOS CUJA URBANIZAÇÃO SEJA POSSÍVEL URBANIZAR
Espaços para Multifusos

ESCALA DE CORES
Lnd45 dB(A)
45 dB(A)/Lnd50 dB(A)
50 dB(A)/Lnd55 dB(A)

Parâmetros de Cálculo
Máx de 200m
10% metros
Elevação das Curvas de Nível
3 metros
Altura de avaliação
Piso e teto
Câmara de reflexos
Comprimento Médio Rota Sonora
1000m
Condições Meteorológicas
Período Durante 95% da duração à projeção de ruído
Período Durante 10% da duração à projeção de ruído
Período Durante 100% da duração à projeção de ruído
Máximo de 1000m
Tópicos Redondos
Análise Acústica Pd
Análise Acústica Pd
SMR
Emissões Industriais
ISO 9613

Fontes Sonoras Cartografadas
Itologia rodoviária
Itologia ferroviária
Fonte Industrial

Software de Cálculo
Cadna A®
Cadna Version 3.3.115

Técnico Responsável
Eng. João Pedro Silva
Eng. José Silva
Eng. Luis Almeida

NOTA: Para melhor leitura da informação, as curvas de nível intermédias, ou secundárias, foram desligadas.

En colaboración con Plural Planeamento Urbano, Regional e Sustentabilidade, Unipessoal, Lda. Código 7075

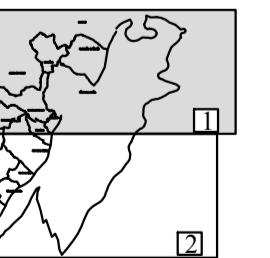
Câmara Municipal de Vila Franca de Xira Projeto PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO DE RUÍDO DE VILA FRANCA DE XIRA

Geografia Cartografia à escala 1:5000 executada pelo Geverit. PROJEÇÃO: Hayber Gauss ELISÓPODE - mercador. DATUM - 73 DIREÇÃO: NNE. ALTITUDE: msnm. EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS: 5 metros

Densidade SONOROMETRIA Escala Gráfica 500 m 1000 m Escala 1:25 000 ANEXO II Desenho

Versão/Aprovado Nome do Ficheiro: TOT_11_PMR_NR_Rodovias_Brasa_Ln_v2deg Data Fevereiro 2012 Versão 2

Mapa de ruído associado ao tráfego rodoviário Responsabilidade da Brisa - Indicador Ln





LEGENDA

- + - LIMITE DO CONCELHO
EDIFICADO
BARREIRAS ACÚSTICAS

QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL
ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRACTIVA
ESPAÇOS CONSOLIDADOS

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO
SOLOS URBANIZADOS
Espaços Industriais
Espaços de Múltiplos
Espaços Militares
SOLOS CUJA URBANIZAÇÃO SEJA POSSÍVEL URBANIZAR
Espaços para Múltiplos

ESCALA DE CORES
Ldn45 dB(A)
45 dB(A)/Ldn55 dB(A)
55 dB(A)/Ldn65 dB(A)
Ldn+ 60 dB(A)

Parametros de Cálculo
Metho de cálculo
Integridade das estradas
Equivalência das curvas de ruído
3 metros
Área de Avaliação
4 metros
Ordem das estradas
Comprimento Mínimo Rota Sonora
200m
Condições Meteorológicas
Período Interanual: 70% favorável à propagação de ruído
Período Interanual: 30% desfavorável à propagação de ruído
Método de Previsão
Tópico Rodoviário
Tópico Ferroviário
Tópico Portuário
Fontes Industriais
SOZ's

Fontes Sonoras Cartografadas

Metho de cálculo

Integridade das estradas

Equivalência das curvas de ruído

3 metros

Área de Avaliação

4 metros

Ordem das estradas

Comprimento Mínimo Rota Sonora

200m

Condições Meteorológicas

Período Interanual: 70% favorável à propagação de ruído

Período Interanual: 30% desfavorável à propagação de ruído

Método de Previsão

Tópico Rodoviário

Tópico Ferroviário

Tópico Portuário

Fontes Industriais

SOZ's

Fontes Sonoras Cartografadas

Metho de cálculo

Integridade das estradas

Equivalência das curvas de ruído

3 metros

Área de Avaliação

4 metros

Ordem das estradas

Comprimento Mínimo Rota Sonora

200m

Condições Meteorológicas

Período Interanual: 70% favorável à propagação de ruído

Período Interanual: 30% desfavorável à propagação de ruído

Método de Previsão

Tópico Rodoviário

Tópico Ferroviário

Tópico Portuário

Fontes Industriais

SOZ's

Fontes Sonoras Cartografadas

Metho de cálculo

Integridade das estradas

Equivalência das curvas de ruído

3 metros

Área de Avaliação

4 metros

Ordem das estradas

Comprimento Mínimo Rota Sonora

200m

Condições Meteorológicas

Período Interanual: 70% favorável à propagação de ruído

Período Interanual: 30% desfavorável à propagação de ruído

Método de Previsão

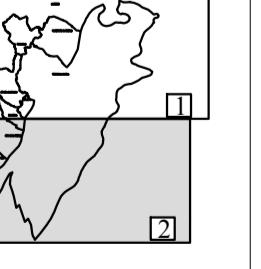
Tópico Rodoviário

Tópico Ferroviário

Tópico Portuário

Fontes Industriais

SOZ's



NOTA: Para melhor leitura da informação, as curvas de nível intermédias, ou secundárias, foram desligadas.

Plural

Planeamento Urbano, Regional
e do Transporte, Unidade, Lda

Código

7075

Carre

Rua

Projeto

PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO
DE RUÍDO DE VILA FRANCA DE XIRA

Desenho

ANEXO II

Desenho

11.2

Carre

Rua

Projeto

PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO
DE RUÍDO DE VILA FRANCA DE XIRA

Mapa de ruído associado ao tráfego rodoviário
Responsabilidade da Brisa - Indicador Ln

Desenho

Escala

1:25 000

ANEXO II

Desenho

11.2

Desenho

Escala

1:25 000

ANEXO II

Desenho

11.2