



LEGENDA
---+---+--- LIMITE DO CONCELHO
EDIFICADO
BARRERAS ACUSTICAS

QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL
ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRACTIVA
Espaços Consolidados

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO
SOLOS URBANIZADOS
Espaços Industriais
Espaços de Multifunções
Espaços Militares
SOLOS CUA URBANIZAÇÃO SEJA POSSÍVEL URBANIZAR
Espaços para Multifunções

ESCALA DE CORES
Laranja 45 dB(A)
Amarelo 50 dB(A)
Verde 55 dB(A)
Vermelho 60 dB(A)
Vermelho escuro 65 dB(A)
Vermelho muito escuro 70 dB(A)

Parâmetros de Cálculo
Software de Cálculo
Cada A
Técnicos Responsáveis

NOTAS
1. As vias EN10-6 e EN248, apesar de desclassificadas, ainda se encontram na jurisdição das Estradas de Portugal, S.A., no entanto, prevenindo-se a sua passagem para a jurisdição do Município, assumiu-se, desde já, a sua inclusão nos mapas relativos à Câmara Municipal.
2. Para melhor leitura da informação, as curvas de nível intermédias, ou secundárias, foram desligadas.

Map metadata including logos for Plural and SICHOMETRIA, project title 'PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO DE RUÍDO DE VILA FRANCA DE XIRA', scale 1:25,000, date February 2012, and page number 14.1.



LEGENDA
 - - - - LIMITE DO CONCELHO
 ■ EDIFICADO
 — BARREIRAS ACÚSTICAS

QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL
 ■ ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRAATIVA
 ■ Espaços Consolidados

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO
SOLOS URBANIZADOS
 ■ Espaços Industriais
 ■ Espaços de Multifunções
 ■ Espaços Militares
SOLOS CUA URBANIZAÇÃO SEJA POSSÍVEL URBANIZAR
 ■ Espaços para Multifunções

ESCALA DE CORES
 ■ 45dB(A) Leve
 ■ 55dB(A) Leve-Moderada
 ■ 65dB(A) Moderada
 ■ 75dB(A) Moderada-Intensa
 ■ 85dB(A) Intensa
 ■ 95dB(A) Intensa-Muito
 ■ 105dB(A) Muito Intensa

Parâmetros de Cálculo
 Método de Cálculo: —
 Método de Correção: —
 Método de Integração: —
 Método de Propagação: —
 Método de Reflexão: —
 Método de Difração: —
 Método de Absorção: —
 Método de Emissão: —
 Método de Receptor: —
 Método de Fonte: —
 Método de Direção: —
 Método de Tempo: —
 Método de Espaço: —
 Método de Forma: —
 Método de Material: —
 Método de Temperatura: —
 Método de Humidade: —
 Método de Pressão: —
 Método de Velocidade do Som: —
 Método de Comprimento de Onda: —
 Método de Área: —
 Método de Volume: —
 Método de Massa: —
 Método de Densidade: —
 Método de Resistência: —
 Método de Condutividade: —
 Método de Capacidade: —
 Método de Indutância: —
 Método de Capacitância: —
 Método de Impedância: —
 Método de Fase: —
 Método de Amplitude: —
 Método de Período: —
 Método de Frequência: —
 Método de Comprimento de Onda: —
 Método de Número de Ondas: —
 Método de Número de Ciclos: —
 Método de Número de Voltas: —
 Método de Número de Revoluções: —
 Método de Número de Giro: —
 Método de Número de Voltas por Segundo: —
 Método de Número de Revoluções por Segundo: —
 Método de Número de Giro por Segundo: —
 Método de Número de Voltas por Minuto: —
 Método de Número de Revoluções por Minuto: —
 Método de Número de Giro por Minuto: —
 Método de Número de Voltas por Hora: —
 Método de Número de Revoluções por Hora: —
 Método de Número de Giro por Hora: —
 Método de Número de Voltas por Dia: —
 Método de Número de Revoluções por Dia: —
 Método de Número de Giro por Dia: —
 Método de Número de Voltas por Semana: —
 Método de Número de Revoluções por Semana: —
 Método de Número de Giro por Semana: —
 Método de Número de Voltas por Mês: —
 Método de Número de Revoluções por Mês: —
 Método de Número de Giro por Mês: —
 Método de Número de Voltas por Ano: —
 Método de Número de Revoluções por Ano: —
 Método de Número de Giro por Ano: —
 Método de Número de Voltas por Século: —
 Método de Número de Revoluções por Século: —
 Método de Número de Giro por Século: —

NOTAS:
 1. As vias EN10-6 e EN248, apesar de desclassificadas, ainda se encontram na jurisdição das Estradas de Portugal, S.A., no entanto, prevendo-se a sua passagem para a jurisdição do Município, assumiu-se, desde já, a sua inclusão nos mapas relativos à Câmara Municipal.
 2. Para melhor leitura da informação, as curvas de nível intermédias, ou secundárias, foram desligadas.

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | | |
| CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA | | PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO DE RUIDO DE VILA FRANCA DE XIRA | |
| Município de Vila Franca de Xira Rua da República, 1100-001 Vila Franca de Xira Telefone: +351 21 461 20 00 Fax: +351 21 461 20 01 Email: info@vfxira.pt Website: www.vfxira.pt | | Rua da República, 1100-001 Vila Franca de Xira Telefone: +351 21 461 20 00 Fax: +351 21 461 20 01 Email: info@sondimetria.pt Website: www.sondimetria.pt | |
| Data: _____ | | Data: _____ | |
| Escala: 1:25 000 | | Escala: 1:25 000 | |
| Versão: ANEXO II | | Versão: ANEXO II | |
| Data: Fevereiro 2012 | | Data: Fevereiro 2012 | |
| Autor: TUS, H. PARR, R. BARRAS, C.M. Lda, Lda, Lda | | Autor: TUS, H. PARR, R. BARRAS, C.M. Lda, Lda, Lda | |
| Projeto: 7075 | | Projeto: 7075 | |
| Responsável Técnico: Eng. João Pedro Silva Eng. José Silva Eng. Luís António | | Responsável Técnico: Eng. João Pedro Silva Eng. José Silva Eng. Luís António | |

