-65000.00

-70000.00

-67000.00

-70000.00

-80000.00

-65000.00

-57000.00

-80000.00

Caldeira

Malveira

Mouchão d'Eça

Terra Velha

Corte Nova

Foz

Sorraia

Rio

Camarão

Sarilhos

Cabo

Quiltas

Vala do Carregado

CASTANHEIRA DO RIBATEJO

Loja Nova

Matto da Bolça

Badalinho

Provis

Casal da Ponte

VILA FRANCA DE XIRA

Bogalhão

Casal do Bizau

Rondinha

Trancoso do Meio

Trancoso de Baixo

Trancoso de Cima

Ado Freire

Ado da Agrura

Ado Bezes

SÃO JOÃO DOS MONTES

Ados Loucos

Alhandra

Pedreiras

Lugar do Meio

Lourinha

Soboeira

CAL HANDRIZ

A dos Mestres

SOBRALINHO

ALHANDRA

RIO TEJO

LEGENDA

LIMITE DO CONCELHO

EDIFICADO

BARREIRAS ACÚSTICAS

QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL

ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRACTIVA

Espaços Consolidados

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

SOLOS URBANIZADOS

Espaços Industriais

Espaços de Multiusos

Espaços Militares

SOLOS CUJA URBANIZAÇÃO SEJA POSSÍVEL URBANIZAR

Espaços para Multiusos

ESCALA DE CORES

Ln≤45 dB(A)

45 dB(A)<Ln≤50 dB(A)

50 dB(A)<Ln≤55 dB(A)

55 dB(A)<Ln≤60 dB(A)

Ln> 60 dB(A)

Parametros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
2 reflexões

Comprimento máximo Raio Sonoro
5000 metros

Condições Hemeorológicas
Periodo Diurno: 50% favorável à propagação do ruído.
Periodo Entardecer: 75% favorável à propagação do ruído.
Periodo Nocturno: 100% favorável à propagação do ruído

Métodos de Previsão
Tráfego Rodoviário
Nord96 Route-Nb

Tráfego Ferroviário
Nord96

Fontes Industriais
ISO 9613

Fontes Sonoras Cartografadas
- Tráfego rodoviário
- Tráfego ferroviário
- Fontes industriais

Software de Cálculo
Cadna A
Cadnaa Version 3.5.115

Técnico Responsavel
Eng. João Pedro Silva
Eng. José Silva
Eng. Luís Abreu

NOTAS:

1. As vias EN10-6 e EN248, apesar de desclassificadas, ainda se encontram na jurisdição da Estradas de Portugal, S.A., no entanto, prevendo-se a sua passagem para a jurisdição do Municipio, assumiu-se, desde já, a sua inclusão nos mapas relativos à Câmara Municipal.

2. Para melhor leitura da informação, as curvas de nível intermédias, ou secundárias, foram desligadas.

Plural
Planeamento e Gestão, Regional e do Transporte, Urbanidade, Lda.

Em colaboração com:
SONOMETRIA, LDA

Código: 7075

Cliente: CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA

Projecto: PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO DE RUÍDO DE VILA FRANCA DE XIRA

Cartografia: Cartografia à escala 1:5000 executada pela Esteveinfo. Cobertura fotográfica - 2002, Edição - 2004. PROJECÇÃO - Hayford Gauss, ELIPSOIDE - Internacional, DATUM - 73. DATUM ALTIMÉTRICO - Marégrafo de Cascais. ALTITUDE - metros. EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS - 5 metros.

Título: Mapa de ruido associado ao tráfego rodoviário Responsabilidade da Câmara Municipal Indicador Ln

Desenho: SONOMETRIA

Escala Gráfica: 500 m 1000 m

Escala: 1:25 000

ANEXO II

Desenho: 15.1

Verificou/Aprovou:

Nome do Ficheiro: 7075_15_PMRR_Rodovias_CM_Ln_v2.dwg

Data: Fevereiro 2012

Versão: 2