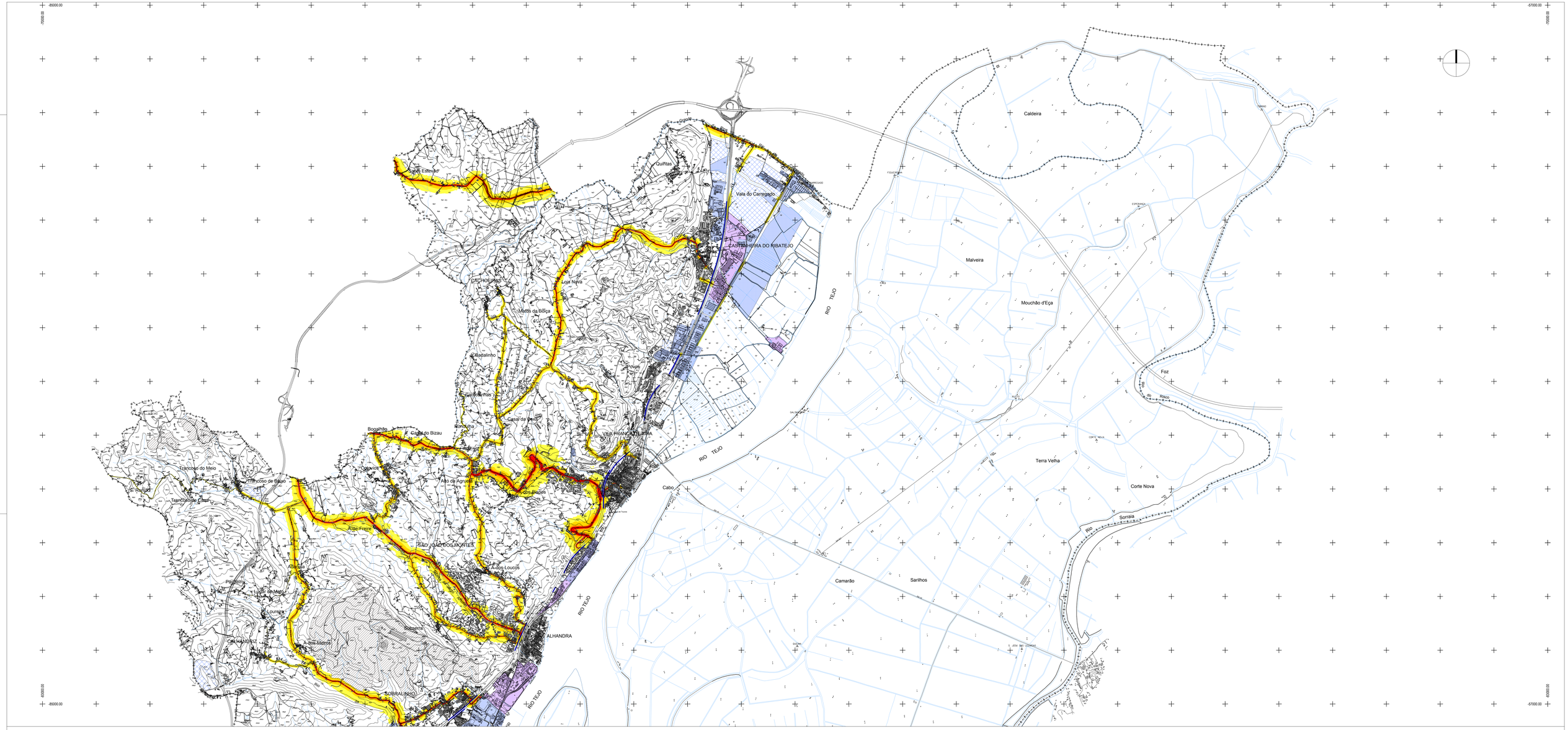


LEGENDA

- LIMITE DO CONCELHO
- EDIFICADO
- BARREIRAS ACÚSTICAS

QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL

ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRACTIVA

- Espaços Consolidados

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

SOLOS URBANIZADOS

- Espaços Industriais
- Espaços de Multifusos
- Espaços Militares

SOLOS CUJA URBANIZAÇÃO SEJA POSSÍVEL URBANIZAR

- Espaços para Multifusos

ESCALA DE CORES

- Ln≤45 dB(A)
- 45 dB(A)<Ln≤50 dB(A)
- 50 dB(A)<Ln≤55 dB(A)
- 55 dB(A)<Ln≤60 dB(A)
- Ln> 60 dB(A)

Parametros de Cálculo

Modho de cálculo
NP 9613-2:1996

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
2 reflexões

Comprimento máximo Raio Sonoro
2000 metros

Condições Meteorológicas
Período Diurno: 50% Favorável à propagação do ruído.
Período Entardecer: 75% Favorável à propagação do ruído.
Período Nocturno: 100% Favorável à propagação do ruído.

Indíndice de Previsão
Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
Nf-F-00-010

Fontes Industriais
ISO 9613

Fontes Sonoras Cartografadas
- Tráfego rodoviário
- Tráfego ferroviário
- Fontes industriais

Software de Cálculo

Cadna A
Cadnaa Version 3.5.115

Técnico Responsavel

Eng. João Pedro Silva
Eng. José Silva
Eng. Luís Abreu

NOTAS:

1. As vias EN10-6 e EN248, apesar de desclassificadas, ainda se encontram na jurisdição da Estradas de Portugal, S.A., no entanto, prevendo-se a sua passagem para a jurisdição do Município, assumiu-se, desde já, a sua inclusão nos mapas relativos à Câmara Municipal.

2. Para melhor leitura da informação, as curvas de nível intermédias, ou secundárias, foram desligadas.

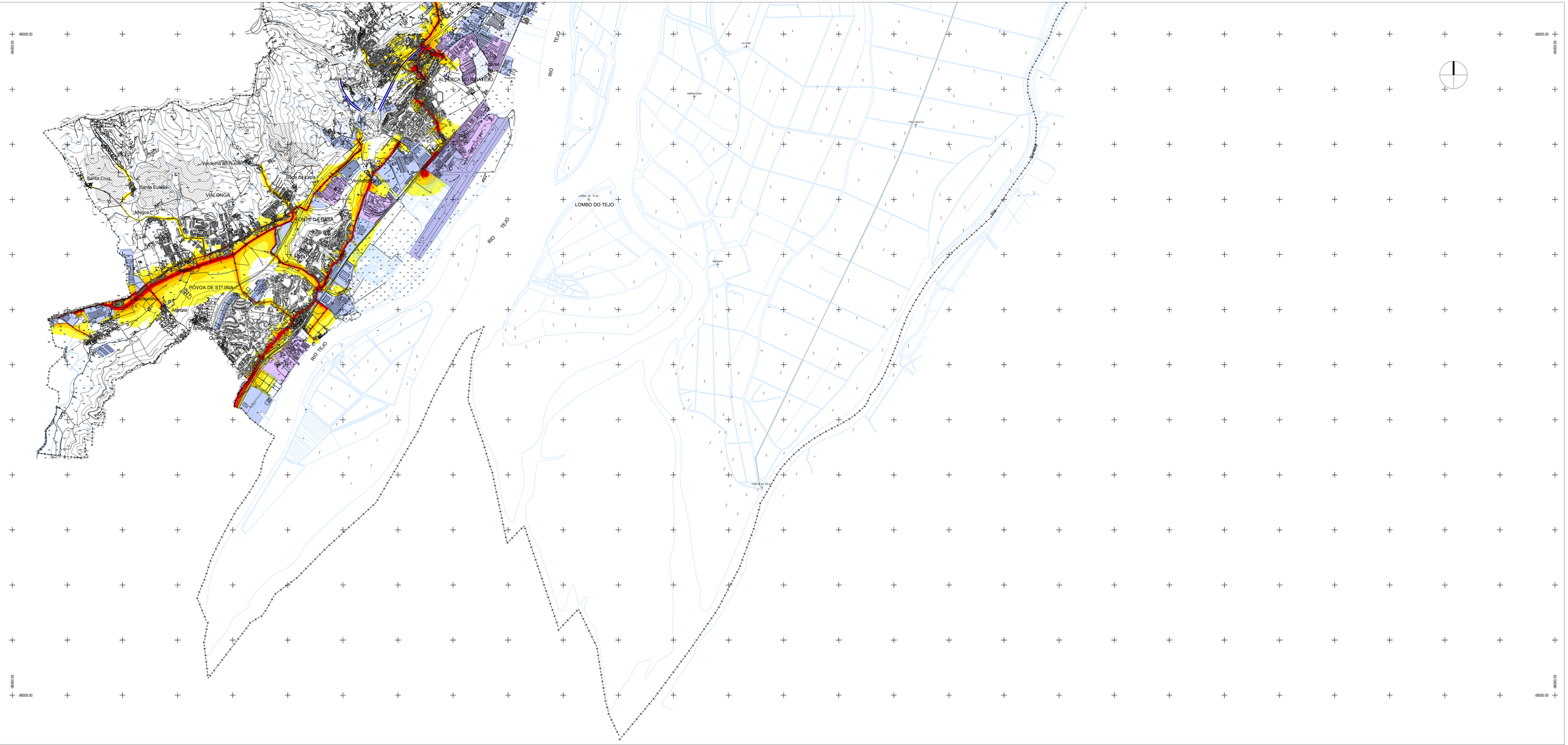
Plural
Planeamento Urbano, Regional e de Transportes, Unipessoal, Lda.

Em colaboração com: SONOMETRIA, LDA

Código: 7075

Cliente: CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA	Projecto: PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO DE RUÍDO DE VILA FRANCA DE XIRA
Cartografia: Cartografia à escala 1:5000 executada para Estereofoto. Cobertura fotográfica - 2002; Edição - 2004. PROJECÇÃO - Hayford Gauss; ELIPSOIDE - Internacional; DATUM - 73. DATUM ALTIMÉTRICO - Marégrafo de Cascais. ALTITUDE - metros; EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS - 5 metros.	Título: Mapa de ruido associado ao tráfego rodoviário Responsabilidade da Câmara Municipal Indicador Ln

Desenho: SONOMETRIA	Escala Gráfica: 500 m 1000 m	Escala: 1:25 000	ANEXO II	Desenho: 15.1
Verificou/Aprovou:	Nome do Ficheiro: 7075_15_PMRR_Rodovias_Cfd_Ln_v2.dwg	Data: Fevereiro 2012	Versão: 2	



LEGENDA

- LIMITE DO CONCELHO
- EDIFICADO
- BARREIRAS ACÚSTICAS

QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL

ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRACTIVA

- Espaços Consolidados

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

SOLOS URBANIZADOS

- Espaços Industriais
- Espaços de Multifusos
- Espaços Militares

SOLOS CUJA URBANIZAÇÃO SEJA POSSÍVEL URBANIZAR

- Espaços para Multifusos

ESCALA DE CORES

- Ln≤45 dB(A)
- 45 dB(A)<Ln≤50 dB(A)
- 50 dB(A)<Ln≤55 dB(A)
- 55 dB(A)<Ln≤60 dB(A)
- Ln> 60 dB(A)

Parametros de Cálculo

Traçado de cálculo
NP Portugal

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
5.000 metros

Condições meteorológicas
Período Diurno/Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído
Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído
Período Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído

Método de Previsão
Portugal - Decreto-Lei 292/2000 de 14 Novembro

Tráfego Rodoviário
Lei 9/2007 de 19 Janeiro

Tráfego Ferroviário
Lei n.º

Fontes Industriais
ISO 9613

Fontes Sonoras Cartografadas

- Tráfego rodoviário
- Tráfego ferroviário
- Fontes industriais

Software de Cálculo

Cadna A
Cadnaa Version 3.1.115

Técnico Responsável

Eng. João Pedro Silva
Eng. José Silva
Eng. Luís Abreu

NOTAS:

1. As vias EN10-6 e EN248, apesar de desclassificadas, ainda se encontram na jurisdição da Estradas de Portugal, S.A., no entanto, prevendo-se a sua passagem para a jurisdição do Município, assumiu-se, desde já, a sua inclusão nos mapas relativos à Câmara Municipal.

2. Para melhor leitura da informação, as curvas de nível intermédias, ou secundárias, foram desligadas.

Plural
Planeamento e Gestão, Regional e de Transportes, Unipessoal, Lda.

Em colaboração com:
SONOMETRIA, LDA

Código: 7075

Cliente: CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA

Projecto: PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO DE RUÍDO DE VILA FRANCA DE XIRA

Cartografia: Cartografia à escala 1:5000 executada para Estereótiro
Cobertura fotográfica - 2003. Edição - 2004.
PROJECÇÃO - Hayford Gauss; ELIPSOIDE - Internacional; DATUM - 73
Datum Vertical - Marégrafo de Cascais - Nível Médio do Mar
ALTITUDE - metros; EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS - 5 metros.

Título: Mapa de ruido associado ao tráfego rodoviário
Responsabilidade da Câmara Municipal
Indicador Ln

Desenho: SONOMETRIA

Escala Gráfica: 0 — 500 m — 1000 m

Escala: 1:25 000

ANEXO II

Desenho: 15.2

Verificou/Aprovou:

Nome do Ficheiro: 7075_15_PMRR_Rodovias_CM_Ln_v2.dwg

Data: Fevereiro 2012

Versão: 2