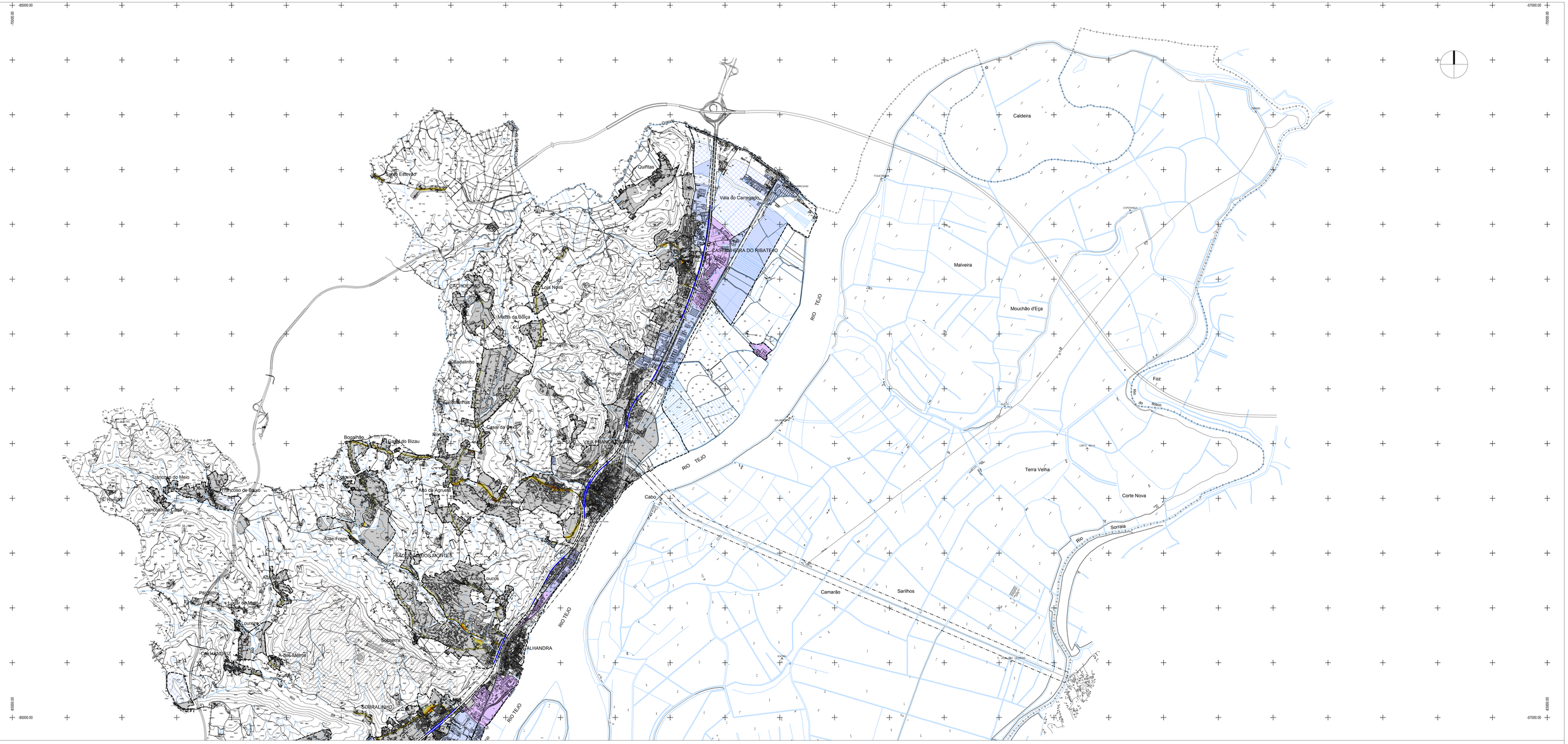

LEGENDA

- LIMITE DO CONCELHO
- PERÍMETROS URBANOS
- EDIFICADO
- BARREIRAS ACÚSTICAS

QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL

ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRACTIVA

- Espaços Consolidados

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

SOLOS URBANIZADOS

- Espaços Industriais
- Espaços de Multiusos
- Espaços Militares

SOLOS CUJA URBANIZAÇÃO SEJA POSSÍVEL URBANIZAR

- Espaços para Multiusos

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

- Zonas Mistas
- Zonas Sensíveis
- Zonas Sensíveis na Proximidade de GIT
- Faixa de 100 Metros (Proximidade de GIT)
- Zonas Não Classificadas (Áreas rurais)

ESCALA DE CORES

- 0 dB(A)< D ≤5 dB(A)
- 5 dB(A)< D ≤10 dB(A)
- 10 dB(A)< D ≤15 dB(A)
- 15 dB(A)< D ≤20 dB(A)
- D>20 dB(A)

Parametros de Cálculo

Isolina de cálculo
10 Decímetros

Equidistancia das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
2 Ordem

Comprimento Isólamo Raio Sonoro
2.000 metros

Condições Meteorológicas
Período Diurno: 100% favorável à propagação de ruído.
Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Período Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído

Metodo de Previsão

Tráfego Rodoviário
- Fontes Lineares

Tráfego Ferroviário
- Série 4

Fontes Industriais
ISO 9613

Fontes Sonoras Cartografadas
- Tráfego Rodoviário
- Tráfego Ferroviário
- Fontes Industriais

Software de Cálculo

Cadna A
Cadmap Version 3.5.17.0

Técnico Responsavel

Eng. João Pedro Silva
Eng. José Silva
Eng. Luís Abreu

NOTA: Para melhor leitura da informação, as curvas de nível intermédias, ou secundárias, foram desligadas.

Plural
Planeamento Urbano, Regional e de Transportes, Urbanismo, Lda.
Empresa certificada pela NP EN ISO 9001:2008

Em colaboração com: SONOMETRIA, LDA

Código: 7075

Cliente: CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA	Projecto: PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO DE RUÍDO DE VILA FRANCA DE XIRA
Cartografia: Cartografia à escala 1:5000 executada para Estaversfro. Ortofotos Integráfico 2003. Edição 2004. PROJECÇÃO - Hayford Gauss ELIPSOIDE - Internacional. DATUM - 73 DATUM ALTIMÉTRICO - Marégrafo de Cascais	Título: Mapa de Conflito Associado ao Tráfego Rodoviário Responsabilidade da Câmara Municipal Indicador Lden
Desenho: SONOMETRIA	Escala Gráfica: 0 — 500 m — 1000 m; Escala: 1:25 000; ANEXO IV; Desenho: 21.1
Verificou/Aprovou:	Nome do Ficheiro: 7075_01_PMRR_Conflito_Trafego_Rodoviario_CM_Lden_v2.dwg; Data: Fevereiro 2012; Versão: 2

LEGENDA

- LIMITE DO CONCELHO
- PERÍMETROS URBANOS
- EDIFICADO
- BARREIRAS ACÚSTICAS

QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL

ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRACTIVA

- Espaços Consolidados

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

SOLOS URBANIZADOS

- Espaços Industriais
- Espaços de Multiusos
- Espaços Militares

SOLOS CUJA URBANIZAÇÃO SEJA POSSÍVEL URBANIZAR

- Espaços para Multiusos

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

- Zonas Mistas
- Zonas Sensíveis
- Zonas Sensíveis na Proximidade de GIT
- Faixa de 100 Metros (Proximidade de GIT)
- Zonas Não Classificadas (Áreas rurais)

ESCALA DE CORES

- 0 dB(A)< D ≤5 dB(A)
- 5 dB(A)< D ≤10 dB(A)
- 10 dB(A)< D ≤15 dB(A)
- 15 dB(A)< D ≤20 dB(A)
- D>20 dB(A)

Parametros de Cálculo

Malha de Cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1ª Ordem

Comprimento máximo Raio Sonoro
2.000 metros

Condições Meteorológicas
Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Período Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído.

Metodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
Nordic 96

Fontes Industriais
ISO 9613

Fontes Sonoras Cartografadas

- Tráfego rodoviário
- Tráfego ferroviário
- Fontes industriais

Software de Cálculo

Cadna A
Cadnaa Version 3.0.119

Técnico Responsavel

Eng. João Pedro Silva
Eng. José Silva
Eng. Luís Abreu

NOTA: Para melhor leitura da informação, as curvas de nível intermédias, ou secundárias, foram desligadas.

Plural
Planeamento Urbano, Regional, Meio Transportes, Urbanismo, Lda.

Em colaboração com: SONOMETRIA, LDA

Empresa certificada pela NP EN ISO 9001:2000

Código: 7075

Cliente: CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA	Projecto: PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO DE RUÍDO DE VILA FRANCA DE XIRA
Cartografia: Cartografia à escala 1:5000 executada pela Esteveotito. Cobertura fotográfica - 2003. Edição - 2004. PROJECÇÃO - Hayford Gauss. ELIPSOIDE - Internacional. DATUM - 73 DATUM ALTIMÉTRICO - Marégrafo de Cascais	Título: Mapa de Conflito Associado ao Tráfego Rodoviário Responsabilidade da Câmara Municipal Indicador Lden
Desenho: SONOMETRIA	Escala Gráfica: 0 — 500 m — 1000 m; Escala: 1:25 000; ANEXO IV; Desenho: 21.2
Verificou/Aprovou:	Nome do Ficheiro: 7075_21_PMRR_Conflito_Trafego_Rodoviario_DN_Lden_v2.dwg; Data: Fevereiro 2012; Versão: 2