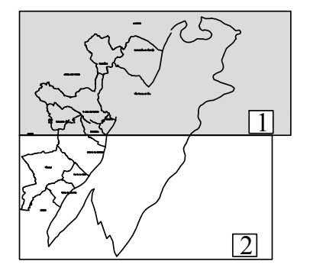
-85000.00
-70000.00
-57000.00
-83000.00
Santo Estevão
Ribeiro de Santana Carnota
Quintas
Rio Grande da Pipa
Rio do Carregado
Vala do Carregado
CASTANHEIRA DO RIBATEJO
CACHOEIRAS
Loja Nova
Matos da Boiça
Badalinho
Povos
Cardosinhas
Casal da Coxa
Rondulha
Bogalhão
Casal do Bizau
VILA FRANCA DE XIRA
RIO TEJO
Cabo
Trancoso do Meio
Trancoso de Baixo
S. Romão
Trancoso de Cima
Cotovios
Alto da Agruela
A-dos-Bispos
A-de-Freire
SÃO JOÃO DOS MONTES
A-dos-Loucos
Adanaia
Pardieiro
Lugar do Mato
Loureiro
Rio da Silveira
Ribeira de Santo António
CALHANDRIZ
A-dos-Melros
Subserra
SOBRALINHO
ALHANDRA
Caldeira
Malveira
Mouchão d'Eça
Terra Velha
Corte Nova
Foz
Rio do Risco
Rio Sorraia
Camarão
Sarilhos
EN 10
EM 621



LEGENDA

- -+-+- LIMITE DO CONCELHO
- - - - PERÍMETROS URBANOS
- EDIFICADO
- BARREIRAS ACÚSTICAS

QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL

ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRACTIVA

- ▨ Espaços Consolidados

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

SOLOS URBANIZADOS

- Zonas Industriais
- Zonas Multiusos
- Espaços Militares

SOLOS CUJA URBANIZAÇÃO SEJA POSSÍVEL URBANIZAR

- Espaços para Multiusos

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

- ▤ Zonas Mistas
- ▥ Zonas Sensíveis
- ▨ Zonas Sensíveis na Proximidade de GIT
- Faixa de 100 Metros (Proximidade de GIT)
- Zonas Não Classificadas (Áreas rurais)

ESCALA DE CORES

- 🟨 0 dB(A)< D ≤5 dB(A)
- 🟧 5 dB(A)< D ≤10 dB(A)
- 🟧 10 dB(A)< D ≤15 dB(A)
- 🟥 15 dB(A)< D ≤20 dB(A)
- 🟦 D>20 dB(A)

Parametros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Condições Meteorológicas
Periodo Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Periodo Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Periodo Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído

Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
SRM II

Fontes Industriais
ISO 9613

Fontes Sonoras Cartografadas
- Tráfego rodoviário
- Tráfego Ferroviário
- Fontes Industriais

Software de Cálculo

CadnaA

CadnaA Version 3.5.115

Técnico Responsavel

Eng. João Pedro Silva
Eng. José Silva
Eng. Luis Abreu

NOTA: Para melhor leitura da informação, as curvas de nível intermédias, ou secundárias, foram desligadas.

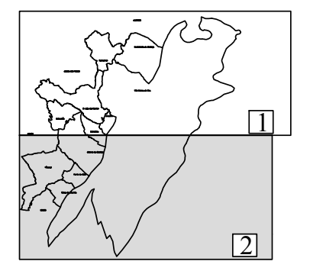
Plural
Planeamento Urbano, Regional e de Transportes, Unipessoal, Lda.

Em colaboração com:

SONOMETRIA
SONOMETRIA, LDA

Código	7075		
Cliente	CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA	Projecto	PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO DE RUÍDO DE VILA FRANCA DE XIRA
Cartografia	Cartografia à escala 1:5000 executada pela Estereofoto. Cobertura fotográfica - 2003; Edição - 2004. PROJECÇÃO - Hayford Gauss; ELIPSÓIDE - Internacional; DATUM - 73 DATUM ALTIMÉTRICO - Marégrafo de Cascais	Título	Mapa de Conflito Associado ao Tráfego Rodoviário Responsabilidade da Câmara Municipal Indicador Ln
Desenhou	SONOMETRIA	Escala Gráfica	0 500 m 1000 m
Escala	1:25 000		ANEXO IV
Desenho	22.1		
Verificou/Aprovou		Nome do Ficheiro	7075_22_PMRR_Conflito_Trafego_Rodoviario_CM_Ln_v2.dwg
Data	Fevereiro 2012	Versão	2

-86000.00
-84000.00
-58000.00
-96000.00
A-dos-Potes
ALVERCA DO RIBATEJO
Adarse
Verdelha do Ruivo
Santa Cruz
Santa Eulália
VIALONGA
Boca da Lapa
Verdelha de Baixo
Mogos
FORTE DA CASA
Morgado
PÓVOA DE STª IRIA
Quintanilho
Alpriate
Granja
Bragadas
Quintais
RIO TEJO
RIO
TEJO
LOMBO DO TEJO
ALCAME
MORRACEIRA
POLVARISTA
MARINHA
PONTA DA ERVA
Rio Sorraia



LEGENDA

- –+–+– LIMITE DO CONCELHO
- – – – – PERÍMETROS URBANOS
- ▨ EDIFICADO
- ━ BARREIRAS ACÚSTICAS

QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL

ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRACTIVA

- ▨ Espaços Consolidados

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

SOLOS URBANIZADOS

- ▦ Zonas Industriais
- ▦ Zonas Multiusos
- ▦ Espaços Militares

SOLOS CUJA URBANIZAÇÃO SEJA POSSÍVEL URBANIZAR

- ▩ Espaços para Multiusos

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

- ▤ Zonas Mistas
- ▥ Zonas Sensíveis
- ▨ Zonas Sensíveis na Proximidade de GIT
- ⬚ Faixa de 100 Metros (Proximidade de GIT)
- ☐ Zonas Não Classificadas (Áreas rurais)

ESCALA DE CORES

- 🟨 0 dB(A)< D ≤5 dB(A)
- 🟨 5 dB(A)< D ≤10 dB(A)
- 🟧 10 dB(A)< D ≤15 dB(A)
- 🟥 15 dB(A)< D ≤20 dB(A)
- 🟦 D>20 dB(A)

Parametros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Condições Meteorológicas
Periodo Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Periodo Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Periodo Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído

Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
SRM II

Fontes Industriais
ISO 9613

Fontes Sonoras Cartografadas
- Tráfego rodoviário
- Tráfego Ferroviário
- Fontes Industriais

Software de Cálculo

CadnaA Version 3.5.115

Técnico Responsavel

Eng. João Pedro Silva
Eng. José Silva
Eng. Luis Abreu

NOTA: Para melhor leitura da informação, as curvas de nível intermédias, ou secundárias, foram desligadas.

Plural
Planeamento Urbano, Regional e de Transportes, Unipessoal, Lda.

Em colaboração com:
SONOMETRIA, LDA

Código	7075
Cliente	CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA
Projecto	PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO DE RUÍDO DE VILA FRANCA DE XIRA
Cartografia	Cartografia à escala 1:5000 executada pela Estereofoto. Cobertura fotográfica - 2003; Edição - 2004. PROJECÇÃO - Hayford Gauss; ELIPSÓIDE - Internacional; DATUM - 73 DATUM ALTIMÉTRICO - Marégrafo de Cascais
Título	Mapa de Conflito Associado ao Tráfego Rodoviário Responsabilidade da Câmara Municipal Indicador Ln
Desenhou	SONOMETRIA
Escala Gráfica	0 500 m 1000 m
Escala	1:25 000
	ANEXO IV
Desenho	22.2
Verificou/Aprovou	
Nome do Ficheiro	7075_22_PMRR_Conflito_Trafego_Rodoviario_CM_Ln_v2.dwg
Data	Fevereiro 2012
Versão	2