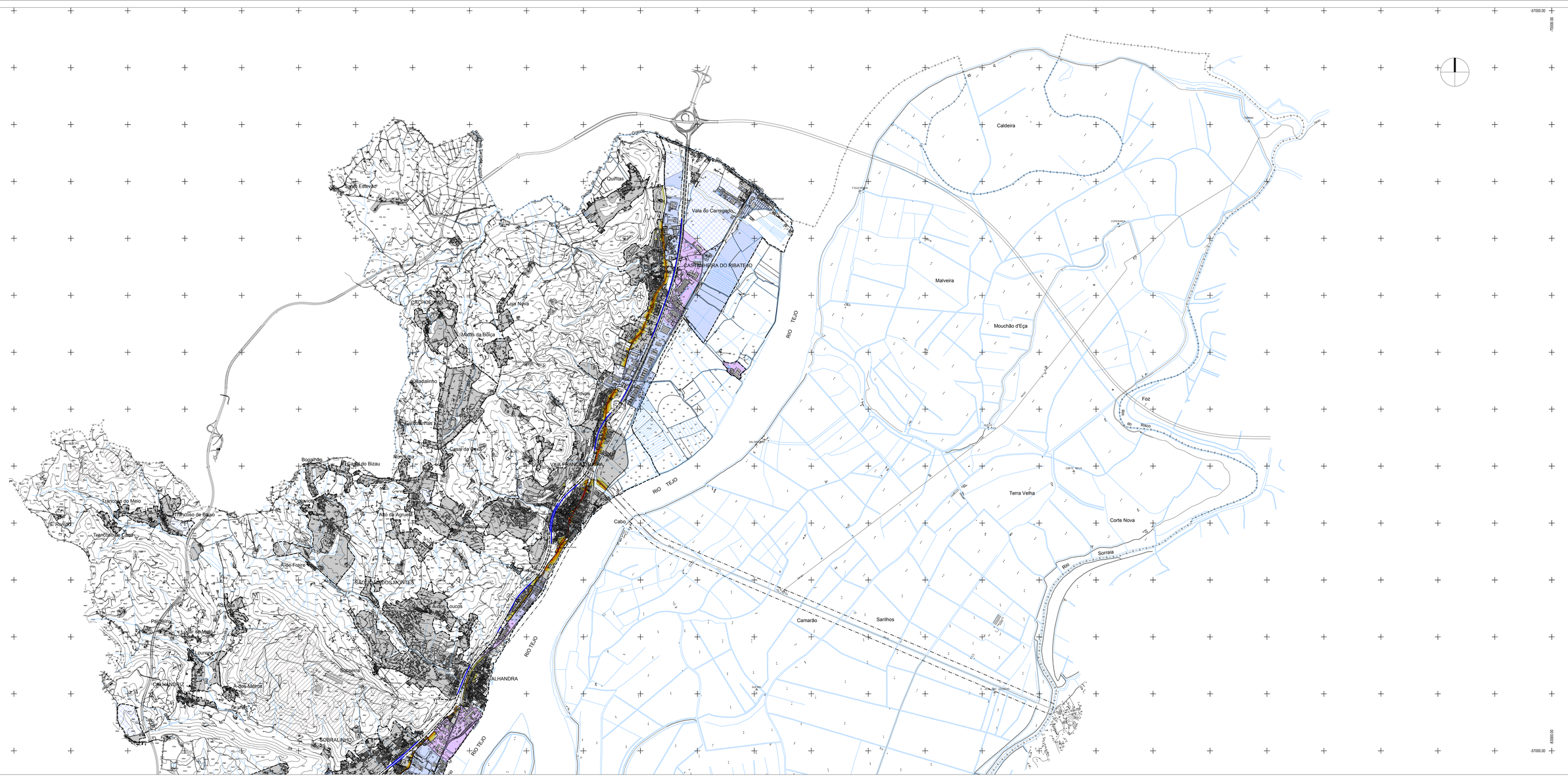
-65000.00 -70000.00 -57000.00 -70000.00 -65000.00 -83000.00 -57000.00 -83000.00



LEGENDA

- LIMITE DO CONCELHO
- PERÍMETROS URBANOS
- EDIFICADO
- BARREIRAS ACÚSTICAS

QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL

ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRACTIVA
- Espaços Consolidados

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

SOLOS URBANIZADOS
- Espaços Industriais
- Espaços de Multiusos
- Espaços Militares

SOLOS CUJA URBANIZAÇÃO SEJA POSSÍVEL URBANIZAR
- Espaços para Multiusos

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO
- Zonas Mistas
- Zonas Sensíveis
- Zonas Sensíveis na Proximidade de GIf
- Faixa de 100 Metros (Proximidade de GIf)
- Zonas Não Classificadas (Áreas rurais)

ESCALA DE CORES

0 dB(A)< D ≤5 dB(A)	15 dB(A)< D ≤20 dB(A)
5 dB(A)< D ≤10 dB(A)	D>20 dB(A)
10 dB(A)< D ≤15 dB(A)	

Parametros de Cálculo
- Isofna de cálculo: 10 em metros
- Equidistancia das Curvas de Nivel: 5 metros
- Altura da Avaliação: 4 metros
- Ordem das reflexões: 1ª Ordem
- Comprimento máximo Raio Sonoro: 2.000 metros
- Condições meteorológicas: Período Diurno/Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído; Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído; Período Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído
- Método de Previsão: Método Rodoviário: Método Ferroviário: Método Aeronáutico: Fontes Industriais: ISO 9613

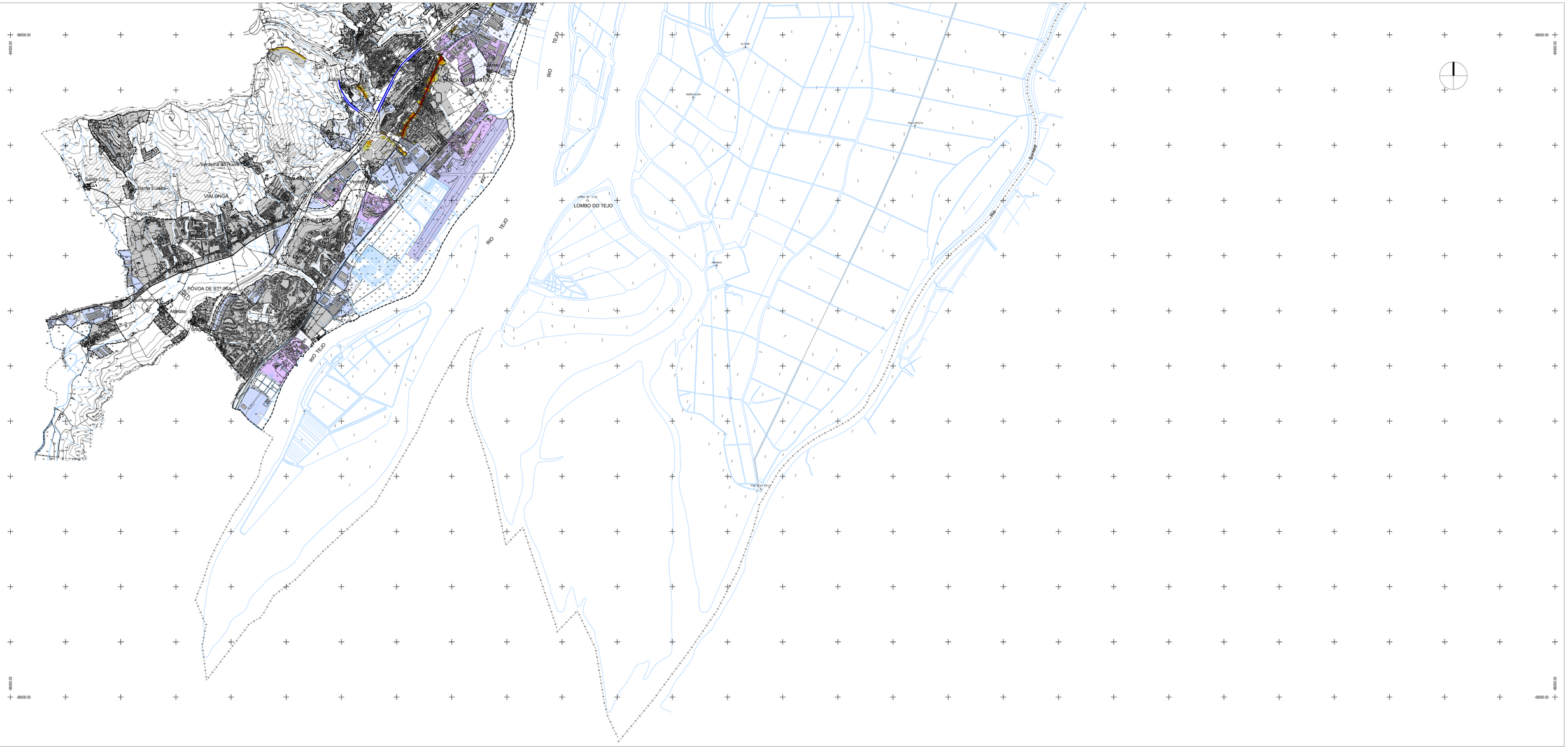
Fontes Sonoras Cartografadas
- Rodoviárias
- Ferroviárias
- Fontes Industriais

Software de Cálculo
Cadna A® (Cadna/A Versão 3.5.11)

Técnico Responsavel
Eng. João Pedro Silva
Eng. José Silva
Eng. Luis Abreu

NOTA: Para melhor leitura da informação, as curvas de nível intermédias, ou secundárias, foram desligadas.

Plural — Planeamento Urbano, Regional, Infra-Estruturas, Ambiente, Lda.	Em colaboração com: SONOMETRIA, LDA	Código	7075
Cliente: CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA		Projecto: PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO DE RUÍDO DE VILA FRANCA DE XIRA	
Cartografia: Cartografia à escala 1:5000 executada pela Edimrotiis. Coleactus Geográfico: CBS Kilado - SRA PROJECÇÃO - Hayford Gauss ELIPSOIDE - Internacional; DATUM - 73 DATUM ALTIMÉTRICO - Marigrafo de Cascais		Título: Mapa de Conflito Associado ao Tráfego Rodoviário Responsabilidade da Estradas de Portugal Indicador Lden	
Desenho: SONOMETRIA	Escala Gráfica: 500 m 1000 m	Escala: 1:25 000	ANEXO IV — Desenho: 23.1
Verificou/Aprovou:	Nome do Ficheiro: 7075_01_PMRR_Conflito_Trafego_Rodoviario_EP_Lden_v2.dwg	Data: Fevereiro 2012	Versão: 2



LEGENDA

- LIMITE DO CONCELHO
- PERÍMETROS URBANOS
- EDIFICADO
- BARREIRAS ACÚSTICAS

QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL

ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRACTIVA

- Espaços Consolidados

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

SOLOS URBANIZADOS

- Espaços Industriais
- Espaços de Multifusos
- Espaços Militares

SOLOS CUJA URBANIZAÇÃO SEJA POSSÍVEL URBANIZAR

- Espaços para Multifusos

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

- Zonas Mistas
- Zonas Sensíveis
- Zonas Sensíveis na Proximidade de GIT
- Faixa de 100 Metros (Proximidade de GIT)
- Zonas Não Classificadas (Áreas rurais)

ESCALA DE CORES

- 0 dB(A)= D ≤5 dB(A)
- 5 dB(A)= D ≤10 dB(A)
- 10 dB(A)= D ≤15 dB(A)
- 15 dB(A)= D ≤20 dB(A)
- D=20 dB(A)

Parametros de Cálculo

Malha de Cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1 Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2.000 metros

Condições Meteorológicas
Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Período Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído.

Metodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
SNCF

Fontes Sonoras Cartografadas
- Tráfego rodoviário
- Tráfego ferroviário
- Fontes industriais

Software de Cálculo

Cadna A
Cadnaa Version 3.5.115

Técnico Responsavel

Eng. João Pedro Silva
Eng. José Silva
Eng. Luís Abreu

NOTA: Para melhor leitura da informação, as curvas de nível intermédias, ou secundárias, foram desligadas.

Plural
Planeamento Urbano, Regional e de Transportes, Unipessoal, Lda.

Em colaboração com: SONOMETRIA, LDA

Código: 7075

Cliente: CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA

Projecto: PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO DE RUÍDO DE VILA FRANCA DE XIRA

Cartografia: Cartografia à escala 1:5000 executada pela Estevaldo. Cobertura Ortográfica - 2003. Edição - 2004. PROJECÇÃO - Hayford Gauss. ELIPSOIDE - Internacional. DATUM - 73. DATUM ALTIMÉTRICO - Marégrafo de Cascais

Título: Mapa de Conflito Associado ao Tráfego Rodoviário Responsabilidade da Estradas de Portugal Indicador Lden

Desenho: SONOMETRIA

Escala Gráfica: 0 500 m 1000 m

Escala: 1:25 000

ANEXO IV

Desenho: 23.2

Verificou/Aprovou:

Nome do Ficheiro: 7075_23_PMRR_Conflito_Tráfego_Rodoviário_EP_Lden_v2.dwg

Data: Fevereiro 2012

Versão: 2