



LEGENDA

- LIMITE DO CONCELHO
- PERÍMETROS URBANOS
- EDIFICADO
- BARRERAS ACÚSTICAS

QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL

ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRATIVA

Espaços Consolidados

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

SOLOS URBANIZADOS

- Espaços Industriais
- Espaços de Multifusos
- Espaços Miliores

SOLOS CUJA URBANIZAÇÃO SEJA POSSÍVEL URBANIZAR

- Espaços para Multifusos

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

- Zonas Mistas
- Zonas Sensíveis
- Zonas Sensíveis na Proximidade de GI
- Faixa de 100 Metros (Proximidade de GI)
- Zonas Não Classificadas (Áreas rurais)

ESCALA DE CORES

- 0 dB(A) - D 45 dB(A)
- 5 dB(A) - D 50 dB(A)
- 10 dB(A) - D 55 dB(A)
- 15 dB(A) - D 60 dB(A)
- 20 dB(A) - D 65 dB(A)

Parâmetros de Cálculo

Mapa de cálculo
1:10000
Escala gráfica
0 500 1000 m
Data: 2012
Projeto: 7075_PMR_Conflito_Rodoviário_Brisa_Lden_V2.dwg
Autor: João Pedro Silva
Eng. João Pedro Silva
Eng. Luís Adreu

Fontes Sonoras Cartografadas

Software de Cálculo
Cadna A
Cálculo realizado em 11/10/2012
Técnico Responsável
Eng. João Pedro Silva
Eng. Luís Adreu

NOTA: Para melhor leitura da informação, as curvas de nível intermédias, ou secundárias, foram desligadas.

		Em colaboração com:		7075	
Câmara Municipal de Vila Franca de Xira		Plano Municipal de Redução de Ruído de Vila Franca de Xira		7075	
Câmara Municipal de Vila Franca de Xira		Mapa de Conflito Associado ao Tráfego Rodoviário Responsabilidade da Brisa Indicador Lden		7075	
Escala Gráfica: 0 500 1000 m		Escala: 1:25 000		Data: 2012	
Nome do Ficheiro: 7075_PMR_Conflito_Rodoviário_Brisa_Lden_V2.dwg		Versão: 2		25.2	