



	Fonte Predominante		Valor Limite		Níveis Sonoros dB(A)		Redução Alvo	
	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
	EM527/A1	55	45					
Jurisdicção	CM/Brisa	Zona Sensível			67	59	≥ 12	≥ 14

Reavaliação do projecto de barreiras acústicas já implementadas na A1, como medidas complementares a substituição da camada de desgaste do pavimento por outro do tipo absorvente ou BMB; No caso da EM527 as medidas propostas são a gestão de tráfego (ex: limitação à circulação de pesados sobretudo no período nocturno, redução da velocidade de circulação em vias municipais cuja velocidade normal de circulação seja superior a 50km/h com recurso a sinalização luminosa e/ou lombas. Reforço do isolamento acústico do(s) edifício(s) mais exposto(s).

Ruído Particular P24		
Fonte	Lden	Ln
EM527	66	58
A1	58	51

Ruído Particular P26		
Fonte	Lden	Ln
EN10	70	68
A1	66	58

	Fonte Predominante		Valor Limite		Níveis Sonoros dB(A)		Redução Alvo	
	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
	EN10	65	55					
Jurisdicção	EP	Zona Mista			75	67	≥ 10	≥ 12

Medidas de Minimização Propostas: Medidas de gestão de tráfego (ex: limitação à circulação de pesados sobretudo no período nocturno, redução da velocidade de circulação em vias municipais cuja velocidade normal de circulação seja superior a 50km/h com recurso a sinalização luminosa e/ou lombas. Reforço do isolamento acústico do(s) edifício(s) mais exposto(s).

Ruído Particular P25		
Fonte	Lden	Ln
EN10	75	67

	Fonte Predominante		Valor Limite		Níveis Sonoros dB(A)		Redução Alvo	
	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
	EN10/A1	65	55					
Jurisdicção	EP/Brisa	Zona Mista			77	69	≥ 12	≥ 14

Medidas de Minimização Propostas: Implantação de barreiras acústicas na A1, como medidas complementares (caso não seja suficiente a anterior medida), a substituição da camada de desgaste do pavimento por outro do tipo absorvente ou BMB; para a EN10 deverão ser implementadas medidas de gestão de tráfego (ex: limitação à circulação de pesados sobretudo no período nocturno, redução da velocidade de circulação em vias municipais cuja velocidade normal de circulação seja superior a 50km/h com recurso a sinalização luminosa e/ou lombas. Reforço do isolamento acústico do(s) edifício(s) mais exposto(s).

LEGENDA

- + - + - LIMITE DE CONCELHO
- + - + - LIMITE DE FREGUESIA

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

- PERÍMETROS URBANOS
- SOLOS URBANIZADOS
 - Espaços Urbanizados
 - Espaços Urbanizados a Reestruturar
 - Espaços de Equipamentos
 - Espaços de Indústria
 - Espaços de Multusos
 - Espaços Militares
- SOLOS CUJA URBANIZAÇÃO SEJA POSSÍVEL PROGRAMAR
 - Espaços a Urbanizar de tipo I
 - Espaços a Urbanizar de tipo II
 - Espaços a Urbanizar de tipo III
 - Espaços a Urbanizar em Regime Especial
 - Espaços para Equipamento
 - Espaços para Multusos
 - Espaços para Turismo

ZONAMENTO

- Zonas Mistas
- Zonas Sensíveis
- Zonas Sensíveis na Proximidade GIT
- Faixa de 100 Metros (Proximidade de GIT)
- Zonas Não Classificadas

SIMBOLOGIA

- Edifício
- Barreiras Acústicas

ESCALA DE CORES (CONFLITOS)

- 5 dB(A) <= 10 dB(A)
- 10 dB(A) <= 15 dB(A)
- 15 dB(A) <= 20 dB(A)
- > 20 dB(A)

Métricas de Cálculo

- Método de Cálculo
- Método de Avaliação
- Método de Propagação
- Método de Mitigação
- Método de Verificação

Fontes Sonoras Caracterizadas

- Trajecto rodoviário
- Trajecto ferroviário
- Ferrovias
- Tráfego aéreo
- Indústria
- Comércio
- Actividade humana
- Outros

Software de Cálculo

- Cadna A
- Versão: 3.1.115

Técnicos Responsáveis

- Eng. João Paulo Silva
- Eng. José Silva
- Eng. João Almeida

em associação com

Plural em associação com **SONDOMETRIA, LDA**

7075

CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA

Plano Municipal de Redução de Ruído de Vila Franca de Xira

Identificação das Zonas de Redução de Ruído SOBRLINHO

(Por fonte, nas zonas com incumprimento acima de 5dB(A))

Quantificação da Redução do Ruído Global e Parcial para o Indicador Ln

Cartografia: Cartografia a escala 1:5000 executada pelo Estabelecimento Cartográfico Nacional de Vila Franca de Xira. Projeção: UTM - Datum: EUREF89 - Referência: DATUM - 73. DATUM ALTIMÉTRICO: Margão de Cascais. ALTITUDE: metros. EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS: 5 metros.

Desenho: SONDOMETRIA Escala Gráfica: 0 50 100 200m Escala: 1:5 000 ANEXO V Desenho: 7075_V_35_Sobrlinho_V2.dwg Nome do Ficheiro: 7075_V_35_Sobrlinho_V2.dwg Data: Fevereiro 2012 Versão: 2

35