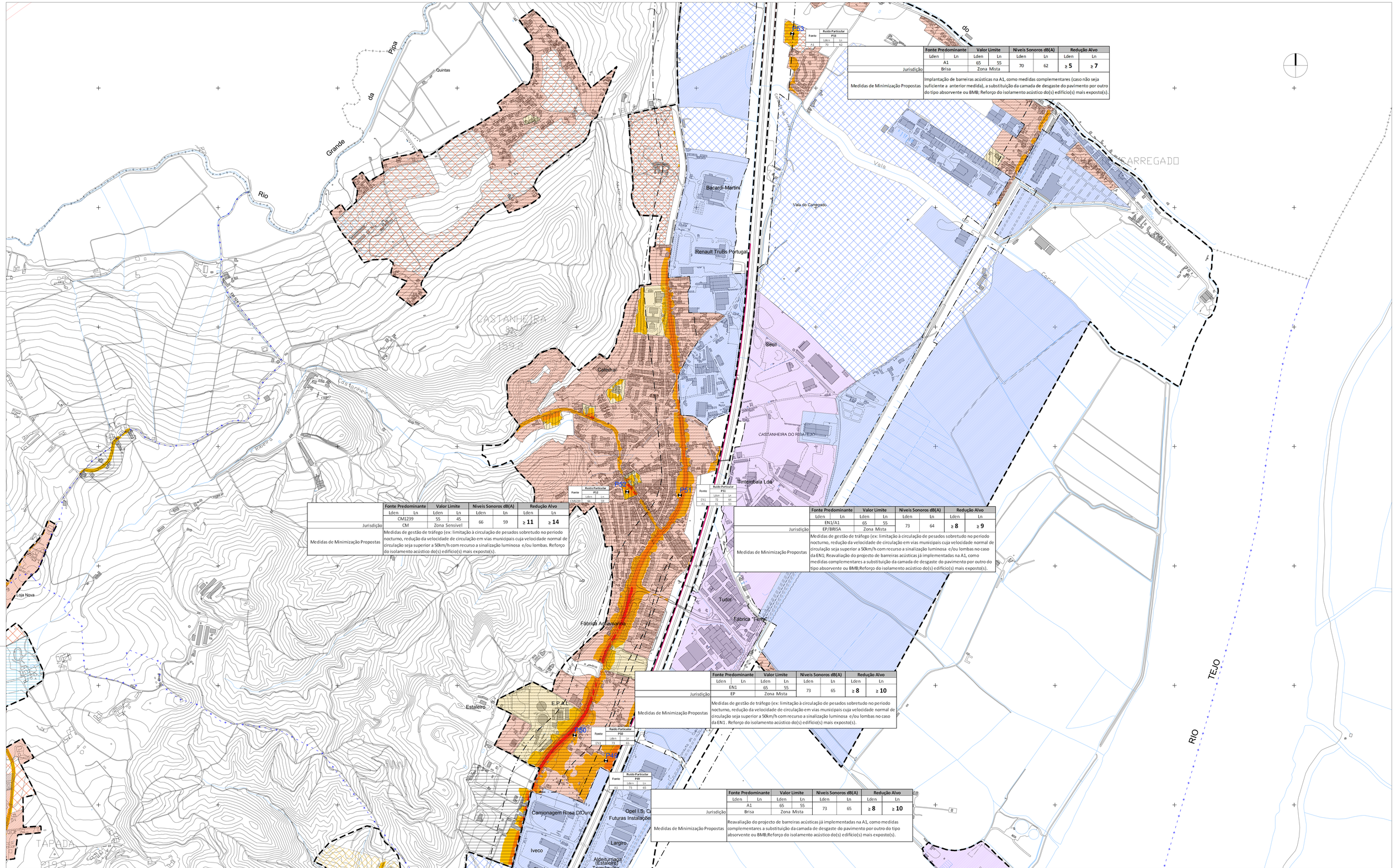



| | Fonte Predominante | | Valor Limite | | Níveis Sonoros dB(A) | | Redução Alvo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lden | Ln | Lden | Ln | Lden | Ln | Lden | Ln |
| | A1 | | 65 | 55 | 70 | 62 | ≥ **5** | ≥ **7** |
| Jurisdição | Brisa | | Zona Mista | | | | | |
| Medidas de Minimização Propostas | Implantação de barreiras acústicas na A1, como medidas complementares (caso não seja suficiente a anterior medida), a substituição da camada de desgaste do pavimento por outro do tipo absorvente ou BMB; Reforço do isolamento acústico do(s) edifício(s) mais exposto(s). | | | | | | | |

| Fonte | Ruído Particular P53 | |
|---|---|---|
| | Lden | Ln |
| A1 | 70 | 62 |

| | Fonte Predominante | | Valor Limite | | Níveis Sonoros dB(A) | | Redução Alvo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lden | Ln | Lden | Ln | Lden | Ln | Lden | Ln |
| | CM1239 | | 55 | 45 | 66 | 59 | ≥ **11** | ≥ **14** |
| Jurisdição | CM | | Zona Sensível | | | | | |
| Medidas de Minimização Propostas | Medidas de gestão de tráfego (ex: limitação à circulação de pesados sobretudo no período nocturno, redução da velocidade de circulação em vias municipais cuja velocidade normal de circulação seja superior a 50km/h com recurso a sinalização luminosa e/ou lombas. Reforço do isolamento acústico do(s) edifício(s) mais exposto(s). | | | | | | | |

| Fonte | Ruído Particular P52 | |
|---|---|---|
| | Lden | Ln |
| CM1239 | 66 | 59 |

| | Fonte Predominante | | Valor Limite | | Níveis Sonoros dB(A) | | Redução Alvo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lden | Ln | Lden | Ln | Lden | Ln | Lden | Ln |
| | EN1/A1 | | 65 | 55 | 73 | 64 | ≥ **8** | ≥ **9** |
| Jurisdição | EP/BRISA | | Zona Mista | | | | | |
| Medidas de Minimização Propostas | Medidas de gestão de tráfego (ex: limitação à circulação de pesados sobretudo no período nocturno, redução da velocidade de circulação em vias municipais cuja velocidade normal de circulação seja superior a 50km/h com recurso a sinalização luminosa e/ou lombas no caso da EN1; Reavaliação do projecto de barreiras acústicas já implementadas na A1, como medidas complementares a substituição da camada de desgaste do pavimento por outro do tipo absorvente ou BMB;Reforço do isolamento acústico do(s) edifício(s) mais exposto(s). | | | | | | | |

| Fonte | Ruído Particular P51 | |
|---|---|---|
| | Lden | Ln |
| EN1 | 72 | 64 |
| A1 | 62 | 53 |

| | Fonte Predominante | | Valor Limite | | Níveis Sonoros dB(A) | | Redução Alvo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lden | Ln | Lden | Ln | Lden | Ln | Lden | Ln |
| | EN1 | | 65 | 55 | 73 | 65 | ≥ **8** | ≥ **10** |
| Jurisdição | EP | | Zona Mista | | | | | |
| Medidas de Minimização Propostas | Medidas de gestão de tráfego (ex: limitação à circulação de pesados sobretudo no período nocturno, redução da velocidade de circulação em vias municipais cuja velocidade normal de circulação seja superior a 50km/h com recurso a sinalização luminosa e/ou lombas no caso da EN1 . Reforço do isolamento acústico do(s) edifício(s) mais exposto(s). | | | | | | | |

| Fonte | Ruído Particular P50 | |
|---|---|---|
| | Lden | Ln |
| EN1 | 73 | 65 |

| Fonte | Ruído Particular P49 | |
|---|---|---|
| | Lden | Ln |
| A1 | 73 | 65 |

| | Fonte Predominante | | Valor Limite | | Níveis Sonoros dB(A) | | Redução Alvo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lden | Ln | Lden | Ln | Lden | Ln | Lden | Ln |
| | A1 | | 65 | 55 | 73 | 65 | ≥ **8** | ≥ **10** |
| Jurisdição | Brisa | | Zona Mista | | | | | |
| Medidas de Minimização Propostas | Reavaliação do projecto de barreiras acústicas já implementadas na A1, como medidas complementares a substituição da camada de desgaste do pavimento por outro do tipo absorvente ou BMB;Reforço do isolamento acústico do(s) edifício(s) mais exposto(s). | | | | | | | |

LEGENDA

— + – + + LIMITE DE CONCELHO

– – + – – LIMITE DE FREGUESIA

**QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO**

PERÍMETROS URBANOS

**SOLOS URBANIZADOS**

- Espaços Urbanizados
- Espaços Urbanizados a Reestruturar
- Espaços de Equipamentos
- Espaços de Indústria
- Espaços de Multiusos
- Espaços Militares

**SOLOS CUJA URBANIZAÇÃO SEJA POSSÍVEL PROGRAMAR**

- Espaços a Urbanizar de tipo I
- Espaços a Urbanizar de tipo II
- Espaços a Urbanizar de tipo III
- Espaços a Urbanizar em Regime Especial
- Espaços para Equipamento
- Espaços para Multiusos
- Espaços para Turismo

**ZONAMENTO**

- Zonas Mistas
- Zonas Sensíveis
- Zonas Sensíveis na Proximidade GIT
- Faixa de 100 Metros (Proximidade de GIT)
- Zonas Não Classificadas

**SIMBOLOGIA**

- Edificado
- Barreiras Acústicas

**ESCALA DE CORES (CONFLITOS)**

- 5 dB(A)<∆≤10 dB(A)
- 10 dB(A)<∆≤15 dB(A)
- 15 dB(A)<∆≤20 dB(A)
- ∆>20 dB(A)

Parâmetros de Cálculo

SMB-AL-Brisa
GIT-O-Vedra

Escalonamento de Cores de Ruído
2 cores

Altura de Avaliação
4 metros

Grelha não alterada
1 Ponto

Condições Meteorológicas
Período Diurno: 50% Sensível à propagação de ruído
Período Entardecer: 75% Sensível à propagação de ruído
Período Nocturno: 100% Sensível à propagação de ruído

Métodos de Previsão

Vias Rodoviárias
NMPB-Routes-96

Vias Ferroviárias
Nenhuma

Outra Actividade
nd (0 m)

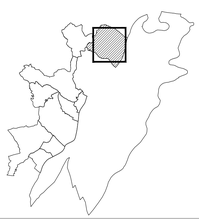
Fontes Sonoras Cartografadas
- Tráfego rodoviário
- Tráfego ferroviário
- Fontes Industriais

Software de Cálculo

Cadna A
Cadnaa Version 3.5.115

Técnico Responsável

Eng. João Paulo Silva
Eng. João Silva
Eng. Luís Alves



NOTA: Para melhor leitura da informação, os pontos cotados foram desligados.

Plural — Planeamento Urbano, Regional e de Transportes, Urbanismo, Lda.

em associação com SONOMETRIA — SONOMETRIA, LDA.

Código: 7075

Cliente: CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA

Projecto: Plano Municipal de Redução de Ruido de Vila Franca de Xira

Cartografia: Cartografia à escala 1:5000 executada para Esteveirólas
Ortofotos fotográficas - 2003, Edição - 2004
PROJECÇÃO - Hayford Gauss ELIPSÓIDE - Internacional DATUM - 73
ERRO - 0.5 metros, ERRO ESTIMADO PLANIMETRIA - 0.5 metros
ALTITUDE - metros, EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS - 5 metros

Título: Identificação das Zonas de Redução de Ruido CASTANHEIRA DO RIBATEJO
[Por fonte, nas zonas com incumprimento acima de 5dB(A)]
Quantificação da Redução do Ruido Global e Parcial para o Indicador Ln

Desenho: SONOMETRIA | Escala Gráfica: 0 25 50 100 200 m | Escala: 1:5 000 | ANEXO V | Desenho: 31

Verificou/Aprovou: | Nome do Ficheiro: 7075_V_31_Castanheira_V2.dwg | Data: Fevereiro 2012 | Versão: 2