



ESTACIONAMIENTO

ZONA VERDE



ESTACIONAMIENTO

ZONA VERDE

Boa tarde,

Venho por este meio, e com o objetivo de ajudar a encontrar melhores soluções para a travessia da via férrea, após a sua duplicação para 4 vias, que permita o acesso a zona ribeirinha da nossa Vila Franca de Xira.

Não tendo qualquer formação para a elaboração de desenhos técnicos, envio dois esboços toscos, daquilo que acredito podem ser duas soluções viáveis para a dita travessia. Sendo que com estas soluções o largo da praça de toiros não sofreria grandes alterações, continuando assim a ser possível a realização da nossas largadas de toiros, o que não acontece com as duas opções apresentadas pelas Infraestruturas de Portugal.

Assim na opção **A**, o acesso seria por túnel, que teria de ser um pouco mais longo, mas cujo acesso ao mesmo será feito do lado sul da nossa Palha Blanco. Na parte norte poderia ser feita uma rotunda junto a entrada do cemitério permitindo assim ampliar a zona de estacionamento junto à praça. A entrada do parque urbano do Cevadeiro seria também alvo de uma requalificação.

Na opção **B**, seria em tudo idêntica à opção A, sedo que por forma a diminuir a extinção do túnel, a estrada de saída do lado do rio teria de chegar mais próximo da praça de toiros, ocupando a zona do actual caminho ribeirinho, tendo este de ser deslocado para uma solução suspensa ao logo da margem do rio. A zona norte da praça de toiros ficaria em tudo igual à opção 1, com a rotunda e ampliação da zona de estacionamento.

Acredito seriamente que ambas as opções serão uma solução resolve o acesso à zona ribeirinha sem afetar a realização daquilo que é uma tradição que faz parte da identidade da nossa terra, as largadas de toiros.

Creio que com base nestas ideias qualquer engenheiro ou arquiteto poderá elaborar um projeto com maior perfeição.