



arvoresdalhandra@gmail.com

MANIFESTO CRÍTICO

Assunto: Projeto de Quadruplicação da Via Férrea

Alhandra e Vila Franca de Xira

O Plano Ferroviário Nacional (PFN2023) prevê que seja efetuado um alargamento para 4 linhas (duplicação das 2 linhas férreas existentes) no percurso que atravessa a Vila de Alhandra e a Cidade de Vila Franca de Xira.

FATORES a considerar:

. FATORES GEOGRÁFICOS e GEOLÓGICOS

Leito de Cheias (e de enxurradas), Falha Sísmica do Vale Inferior Tejo, Terreno argiloso/pantanosos

. FATORES AMBIENTAIS

Ruído, Vibração e Destruição do Parque e Património Arbóreo (ÁRVORES CENTENÁRIAS)

. FATORES URBANÍSTICOS

Destruição do Património edificado

. FATORES de SEGURANÇA e de SAÚDE PÚBLICA

Proximidade de zona residencial e de zona de risco com equipamento infantil (ESCOLA, PARQUE INFANTIL) e de circulação de Crianças e Adultos

. FATORES EMOCIONAIS

Destruição de Património histórico e afetivo de enorme relevância

AINDA A CONSIDERAR:

Em todos os países em que foram construídas linhas férreas de Alta Velocidade, estas foram desenhadas fora dos meios urbanos, por razões óbvias ligadas às características desses comboios e ainda porque os custos de construção de uma via de Alta Velocidade autónoma, será de mais baixo custo.

Uma alternativa a considerar seria a de que o término da via de Alta Velocidade se localizasse junto da Plataforma Logística do Carregado, intensificando-se, por sua vez, as viagens dos comboios suburbanos, qual metro de superfície, que beneficiasse também os Residentes nestas zonas.

Na Rede Rodoviária foram sendo criadas autoestradas com percursos alternativos. Não parece ser mais difícil aplicar uma solução semelhante na via férrea que evite sobrecarregar a Linha do Norte.

Parece faltar neste Projeto, o impacto ainda não decidido, da localização do novo Aeroporto o que poderá tornar descartável e em vão, qualquer solução precoce no imediato.

Finalmente aquela que parece ser a solução mais interessante e racional que poupará a destruição de Património irreparável e que trará vantagens já experimentadas e instaladas na Europa: estamos a referir a modernização do “Sistema de Controle de Tráfego” (**ERTMS/ETCS European Rail Traffic Management System / European Traffic Control System**)

Não só evitará a necessidade de aumentar o número de vias, como poderá, desde já, intensificar a frequência das viagens dos comboios suburbanos, servindo melhor os Residentes nestas zonas.

Estamos com certeza de acordo com a modernização das Vias Férreas no que concerne a haver mais e melhores serviços, mas não podemos aceitar que não se procurem as alternativas mais racionais, económicas e eficazes.

Árvores de Alhandra

Julho 2023