Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

PF0204 - Linha do Norte - Modernização do Troço entre Alverca e Castanheira do Ribatejo

Apresentação - C.M. Vila Franca de Xira
IP · 27 de Junho de 2023

ÍNDICE

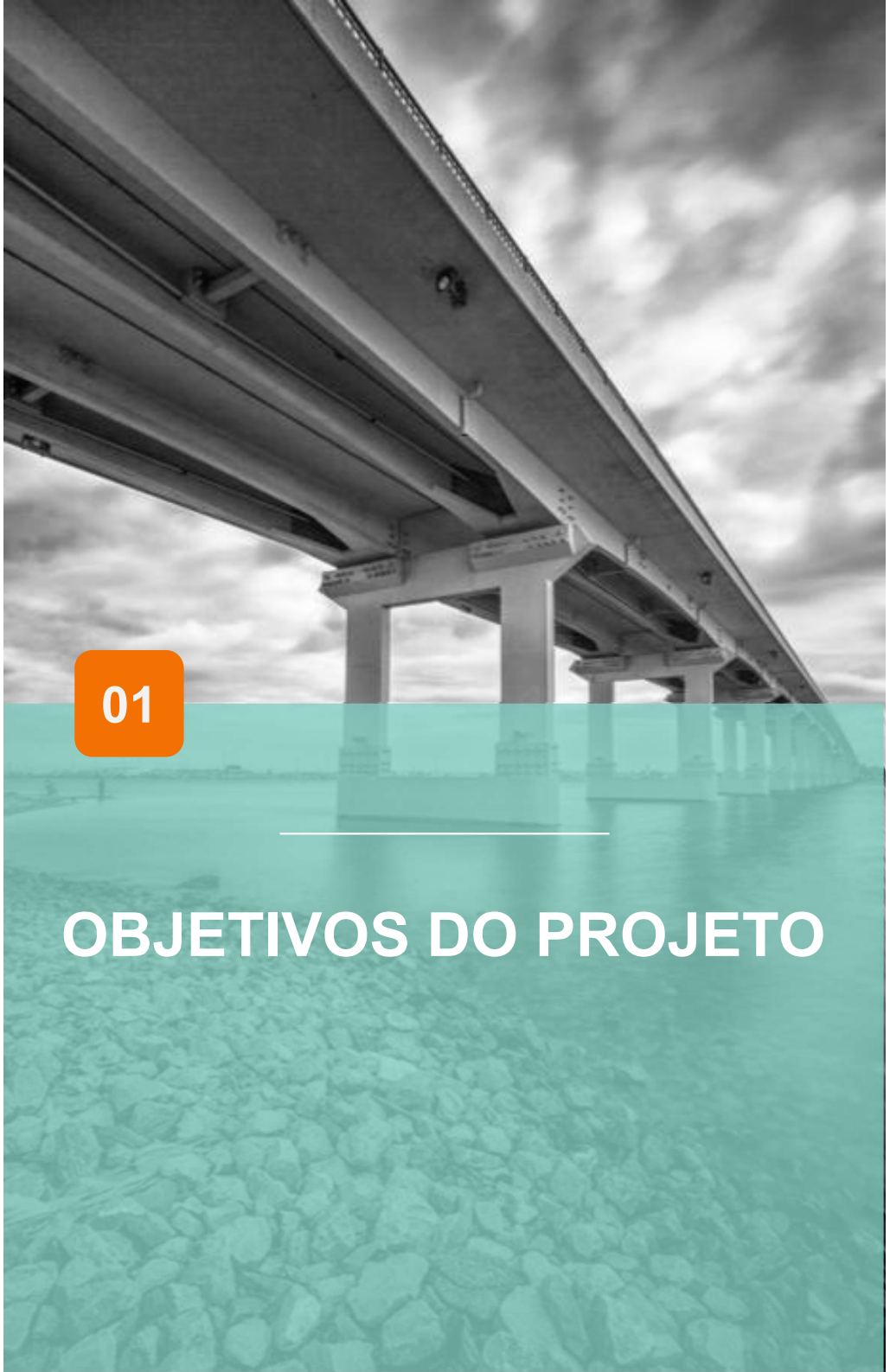
01 MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO NORTE – OBJETIVOS DO PROJETO

02 PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO - ESTACIONAMENTO E ARBORIZAÇÃO

03 INTERVENÇÕES EM ALHANDRA

04 INTERVENÇÕES EM VILA FRANCA DE XIRA

05 SOLUÇÕES ESTUDADAS E ABANDONADAS



01

OBJETIVOS DO PROJETO

OBJETIVOS DO PROJETO

- Dar cumprimento aos investimentos previstos no PNI 2030 (Ficha F2):
  - Aumento da capacidade da rede ferroviária nas áreas metropolitanas
- Dar continuidade à quadruplicação já executada até Alverca que se prolongará até Azambuja
- Modernização das principais estações e interfaces rodoferroviárias
- Identificação e implementação de medidas de proteção sonora
- Supressão de todas as passagens de nível existentes

- **Principais benefícios globais do projeto**:
  - Aumento da oferta do transporte ferroviário que vai duplicar a oferta do transporte suburbano
  - Redução das emissões GEE e contributo positivo para as metas das alterações climáticas
  - Redução da sinistralidade por encerramento das passagens de nível pedonais e rodoviárias

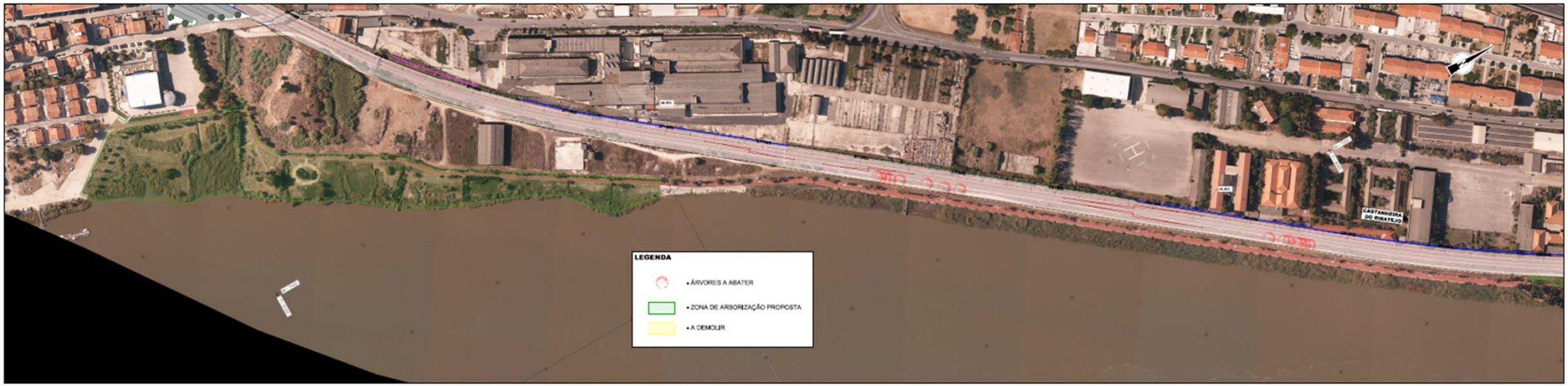
02

PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO

Infraestruturas de Portugal

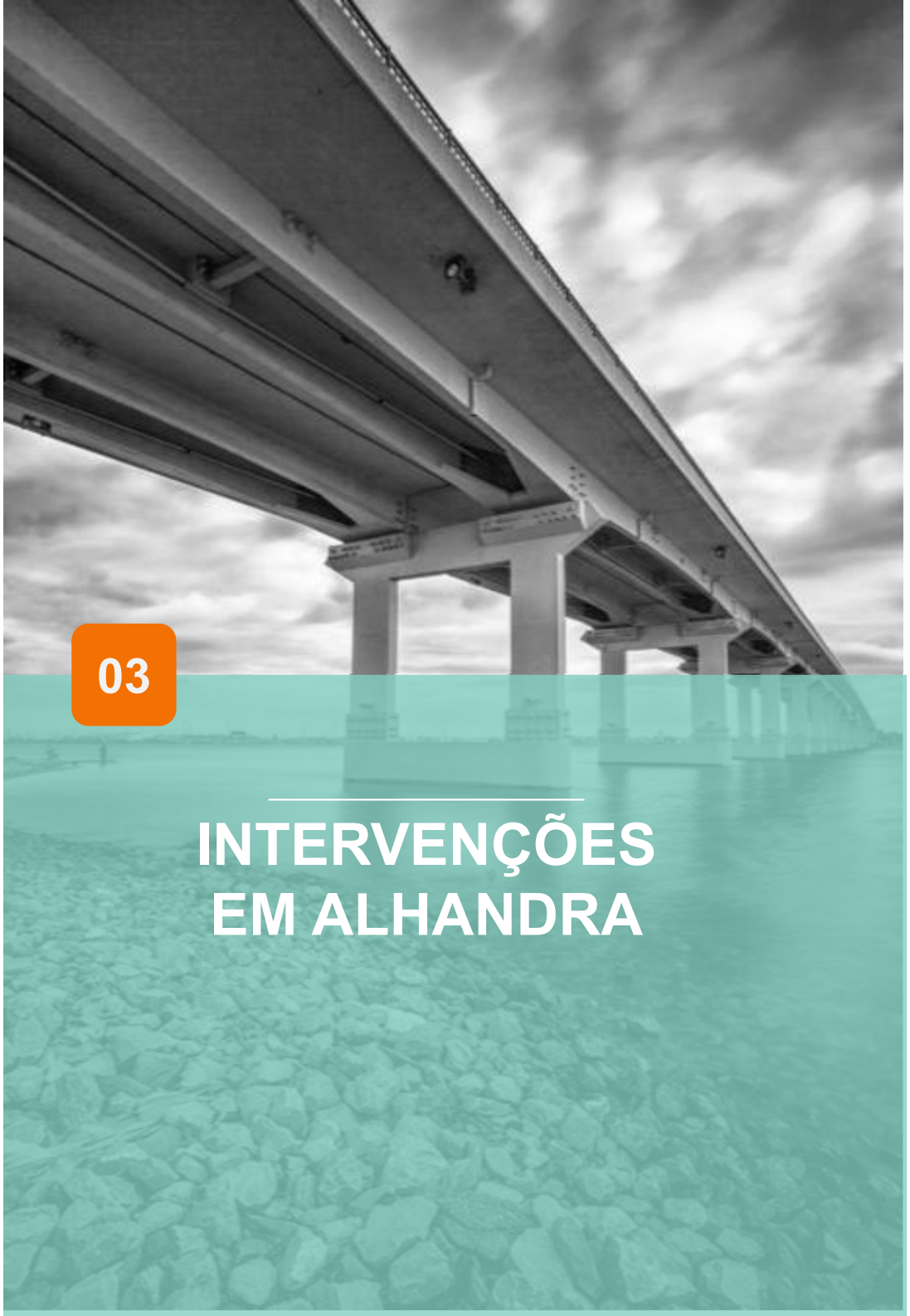
PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO

PRINCIPAIS INTERVENÇÕES PREVISTAS



OBJETIVOS DO PROJETO

PRINCIPAIS INTERVENÇÕES PREVISTAS



03

INTERVENÇÕES EM ALHANDRA

ESTAÇÃO DE ALHANDRA

Proposta

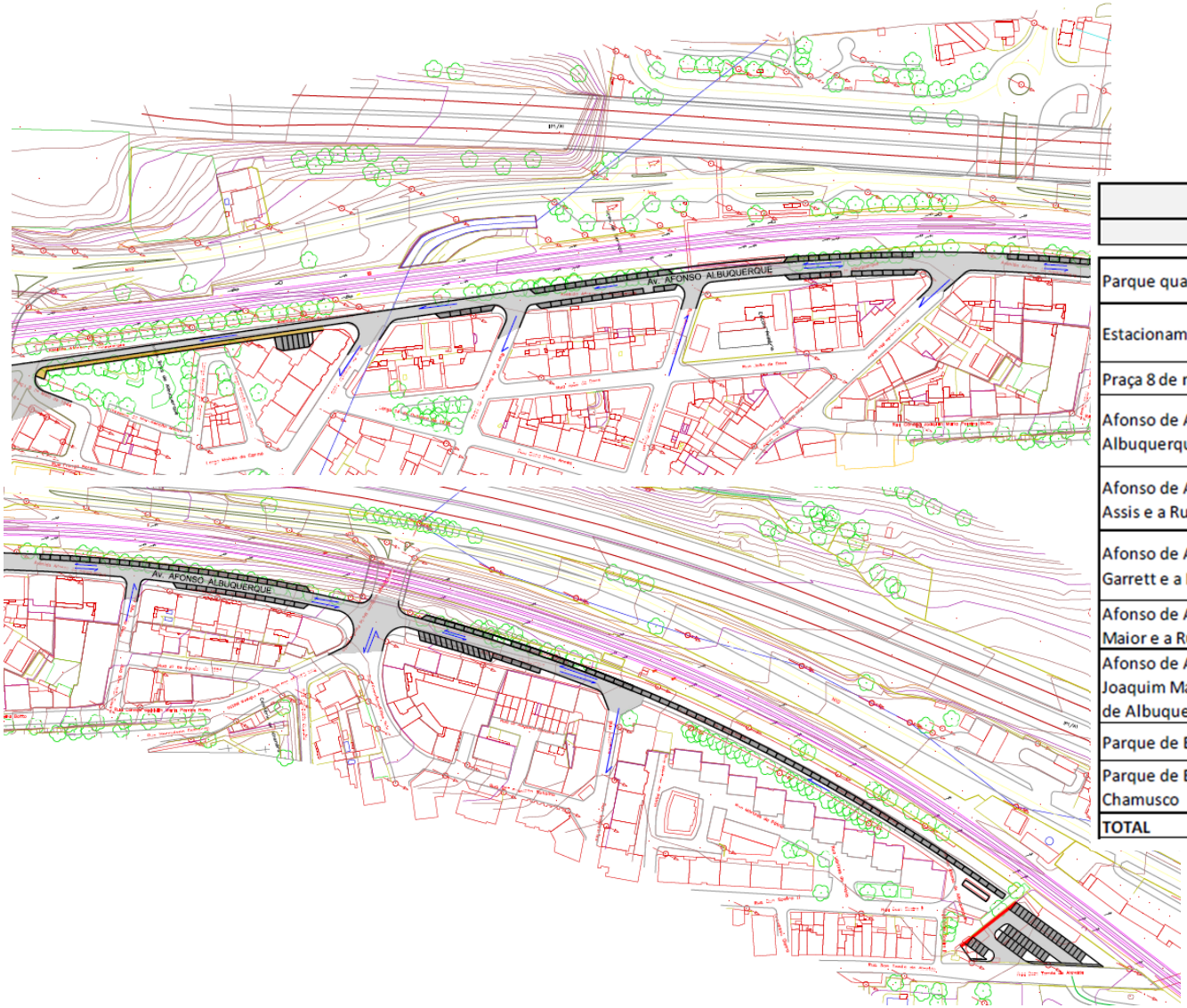
- Nova Estação – sobreelevada sobre as linhas (plataforma central)
  - Utilização de espaço não pertencente ao DPF / necessidade de expropriação (A=6390m2)
  - Criação de rotunda na EN10 para entrada e saída do parque de estacionamento
- 2 a 3 pontos de Kiss & Ride (nascente, poente e na PSR – a viabilizar)
- Estacionamento: 33 lugares a nascente + 215 lugares a poente

ESTAÇÃO DE ALHANDRA

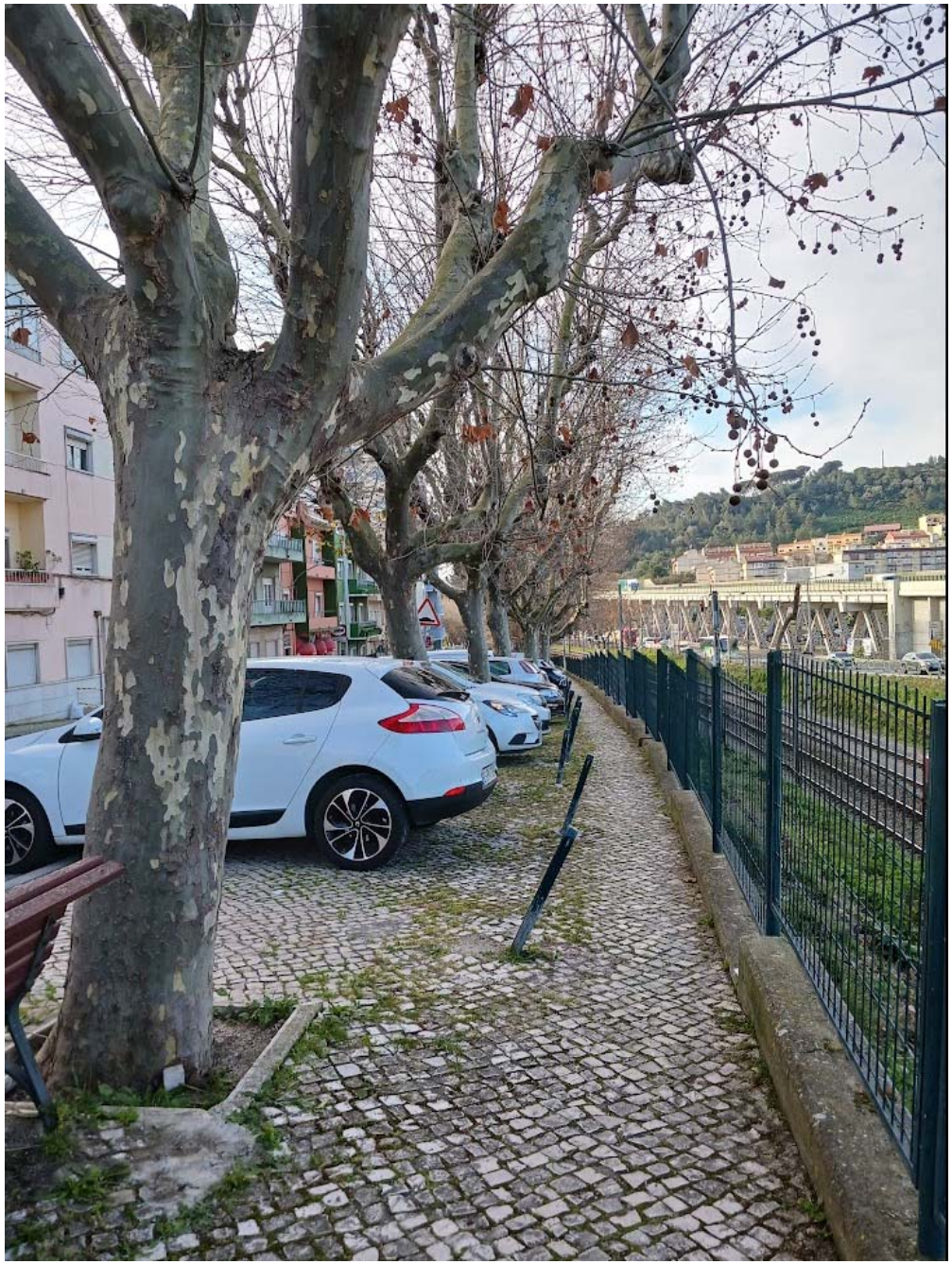
EDIFICADO EXISTENTE NA ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DOS PARQUES DE ESTACIONAMENTO
(lado poente entre a EN10 e a Linha do Norte)

INTERVENÇÕES EM ALHANDRA

REARRANJO DOS ESTACIONAMENTOS NA AV. AFONSO DE ALBUQUERQUE



Parques de Estacionamento		
Alhandra	**Existentes**	**Propostos**
Parque quarteirão CIMPOR	50	215
Estacionamento Afonso de Albuquerque Troço da Estação	24	33
Praça 8 de maio 1994	26	37
Afonso de Albuquerque (Troço entre o Jardim Brás de Albuquerque e a Rua Dr. Augusto Assis)	58	6
Afonso de Albuquerque (Troço entre a Rua Dr. Augusto Assis e a Rua Almeida Garrett)	29	30
Afonso de Albuquerque (Troço entre a Rua Almeida Garrett e a Rua Marquês Rio Maior)	23	23
Afonso de Albuquerque (Troço entre a Rua Marquês Rio Maior e a Rua Cónego Joaquim Maria Pereira Botto)	42	40
Afonso de Albuquerque (Troço entre a Rua Cónego Joaquim Maria Pereira Botto e o Fim da Avenida Afonso de Albuquerque)	149	77
Parque de Estacionamento junto à PSP Pk 27+187	15	70
Parque de Estacionamento Rua Augusto Marcelino Chamusco	0	115
TOTAL	**416**	**646**



ARBORIZAÇÃO

IMPACTE DO PROJETO

Abate de **160 árvores** numa área estimada de **13.500 m2** localizadas maioritariamente em Alhandra (Av. Afonso de Albuquerque)

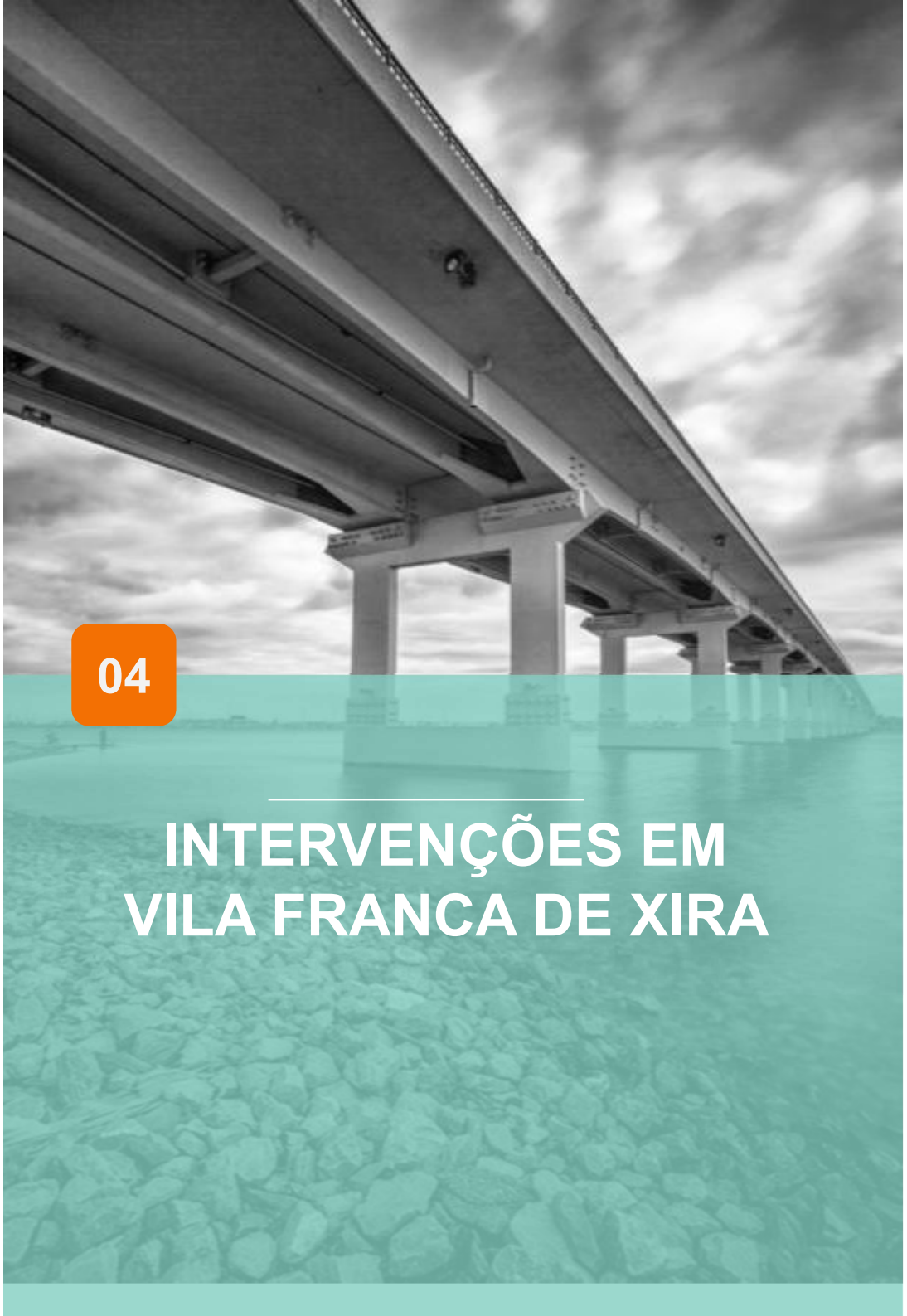
MEDIDA COMPENSATÓRIA PROPOSTA

Arborização de várias bolsas distribuídas no concelho num total de **104.337 m2** conforme figura seguinte

DISTRIBUIÇÃO DAS ÁREAS A ARBORIZAR (m^2)

1- Envolvente do Centro Desportivo FC Alverca **8.353 m^2**
2- Requalificação do Jardim Brás de Albuquerque **2.183 m^2**
3 – Envolvente da Casa Mortuária de Alhandra **2.036 m^2**
4 – Envolvente Ig. Matriz S. João Baptista **1.583 m^2**
5 – Espaço adj. à R. Augusto Marcelino Chamusco **6.378 m^2**
6 A – Requalificação da frente ribeirinha – Alhandra **29.063 m^2**
6 B – Requalificação da frente ribeirinha – V.F. Xira **4.825 m^2**
7 – Envolvente da Fábrica das Palavras **12.444 m^2**
8 – Requalificação do Jardim Constantino Palha **6.409 m^2**
9 – Espaço adj. à R. Manuel do Vau//Av. Gaibéus **30.881 m^2**

PROPOSTA DE ARBORIZAÇÃO

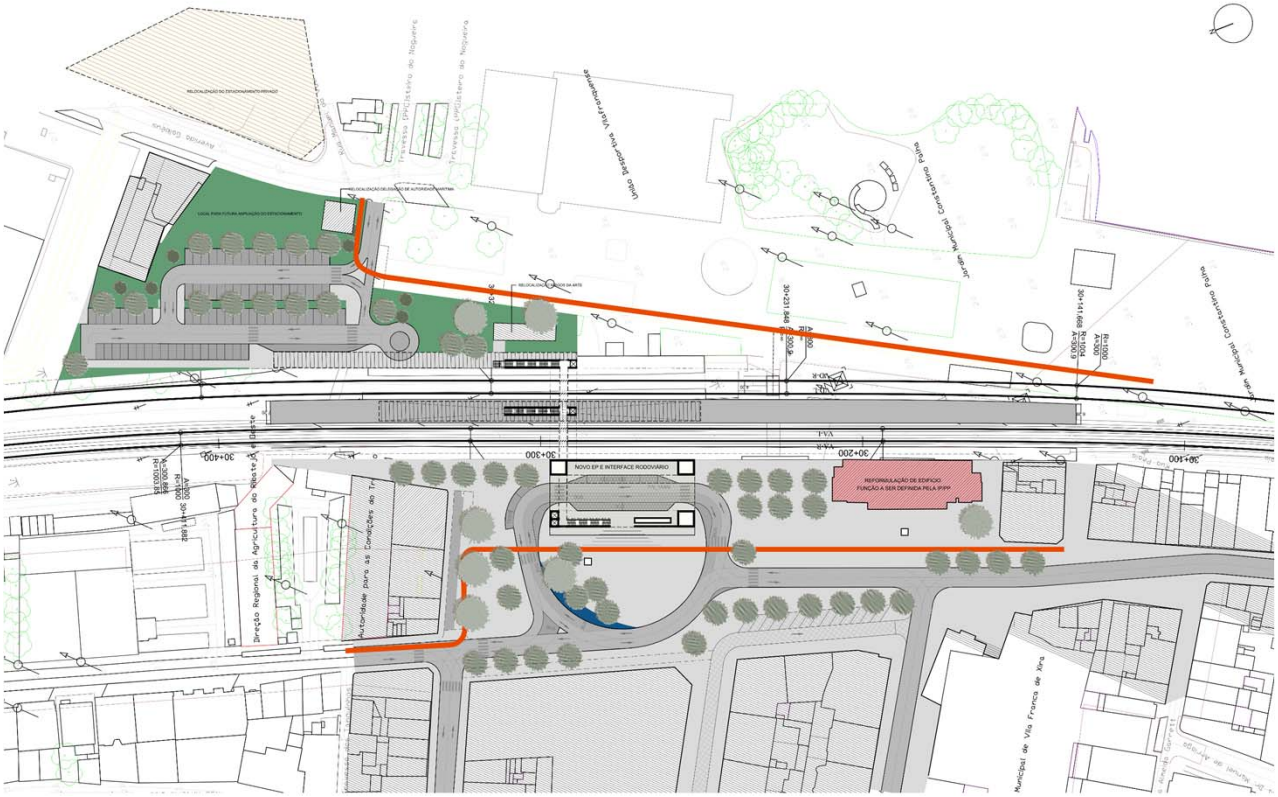


04

INTERVENÇÕES EM VILA FRANCA DE XIRA

ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA

Porto



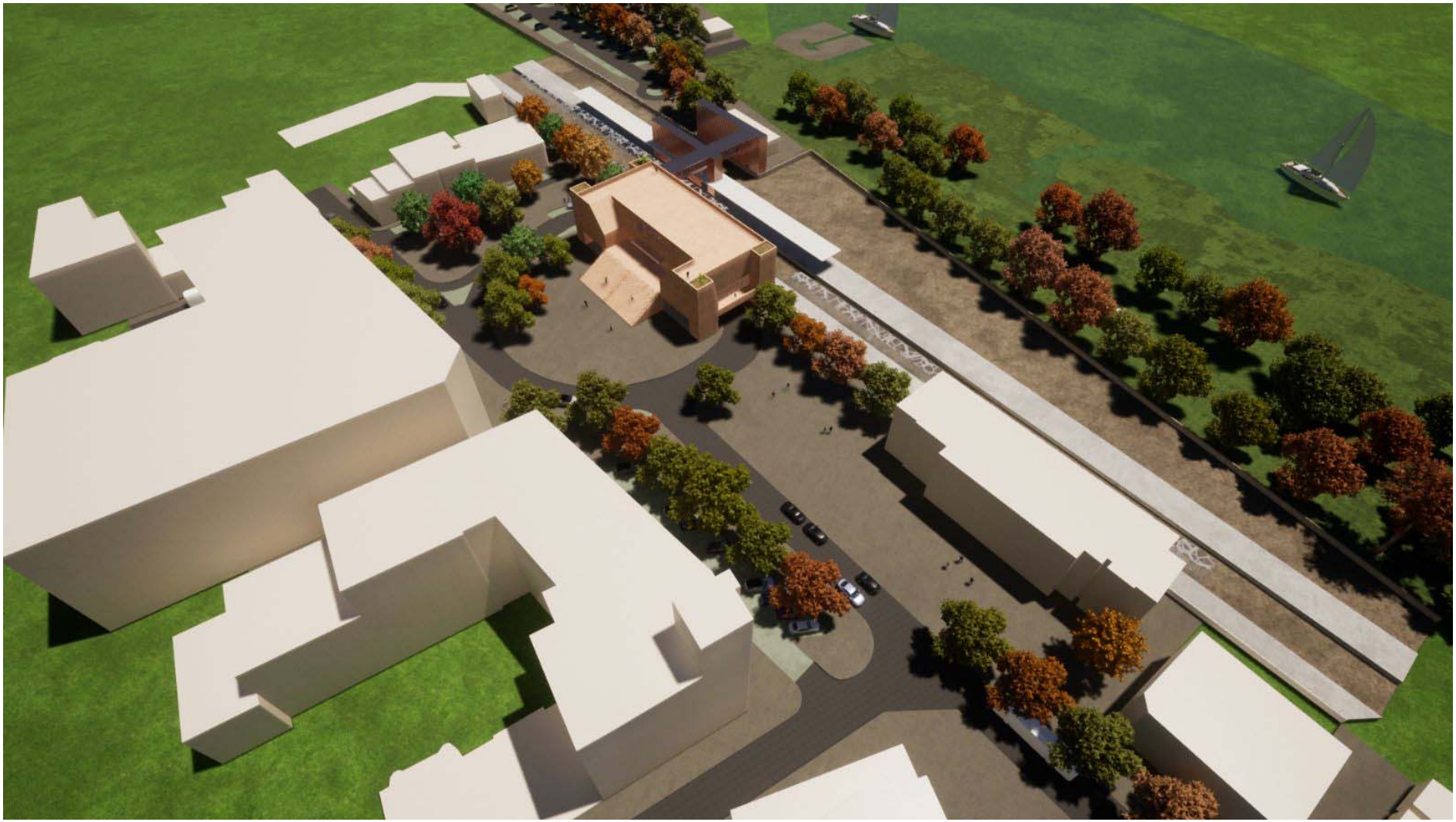
Lisboa

Proposta

- Novo edifício da estação enquadrado com a futura PSP urbana e plataformas ferroviárias
- Nova Praça e interface a poente da linha férrea
- Atual edifício da estação com nova função (a definir)
- Mantém criação de interface a nascente com kiss & ride (embora menos distante da PSP) com 65 lugares de estacionamento (inclui espaço para ampliação futura) . 2 pontos de kiss & ride a nascente e poente
- Terminal autocarros junto à nova estação

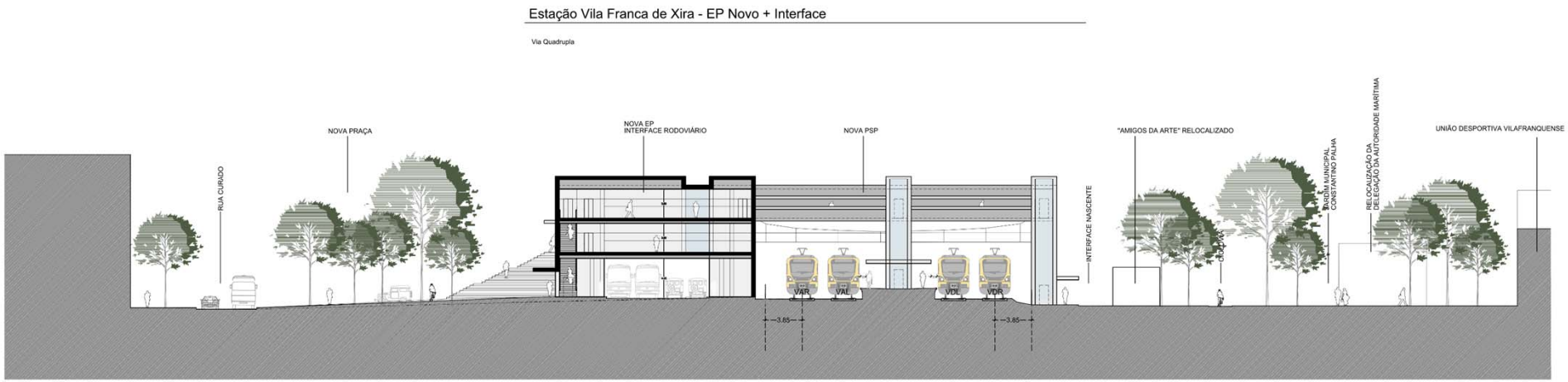
ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA

NOVO EDIFÍCIO DA ESTAÇÃO E NOVA PRAÇA DE VILA FRANCA DE XIRA



ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA

NOVO EDIFÍCIO DA ESTAÇÃO E NOVA PRAÇA DE VILA FRANCA DE XIRA



DESIDERATO

Edifício não é.
já existe e outro
o da Estação!

É antes "coisa"
ou objecto
de divertida e
diversidade de uso,
e fruição.
Fragmento de território
materializado,
acastelado e
jardim.
Para se estar ou passar!

Figura 1 – Painel do Alçado Principal da Nova Estação de Vila Franca de Xira

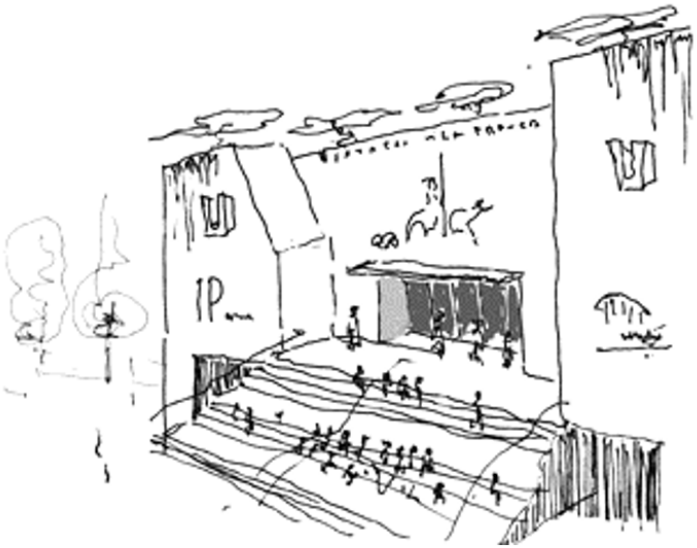


Figura 2 - Alçado Principal da Nova Estação de Vila Franca de Xira

ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA

NOVO EDIFÍCIO DA ESTAÇÃO E NOVA PRAÇA DE VILA FRANCA DE XIRA

ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA

NOVO EDIFÍCIO DA ESTAÇÃO E NOVA PRAÇA DE VILA FRANCA DE XIRA

ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA

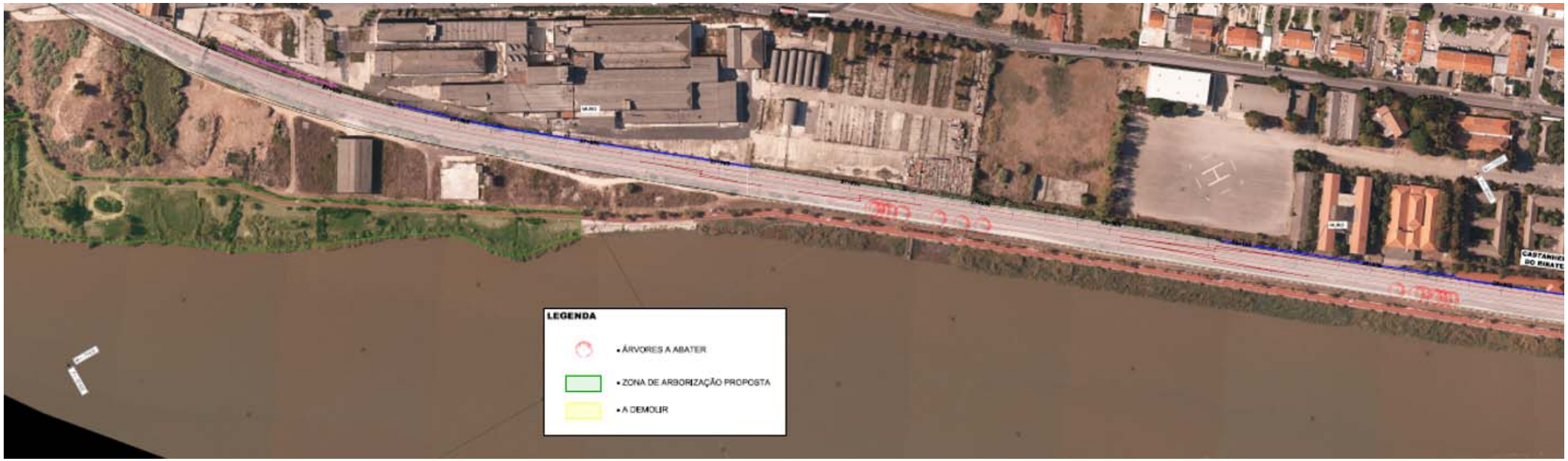
NOVO EDIFÍCIO DA ESTAÇÃO E NOVA PRAÇA DE VILA FRANCA DE XIRA

ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA

NOVO EDIFÍCIO DA ESTAÇÃO E NOVA PRAÇA DE VILA FRANCA DE XIRA

INTERVENÇÕES EM VILA FRANCA DE XIRA

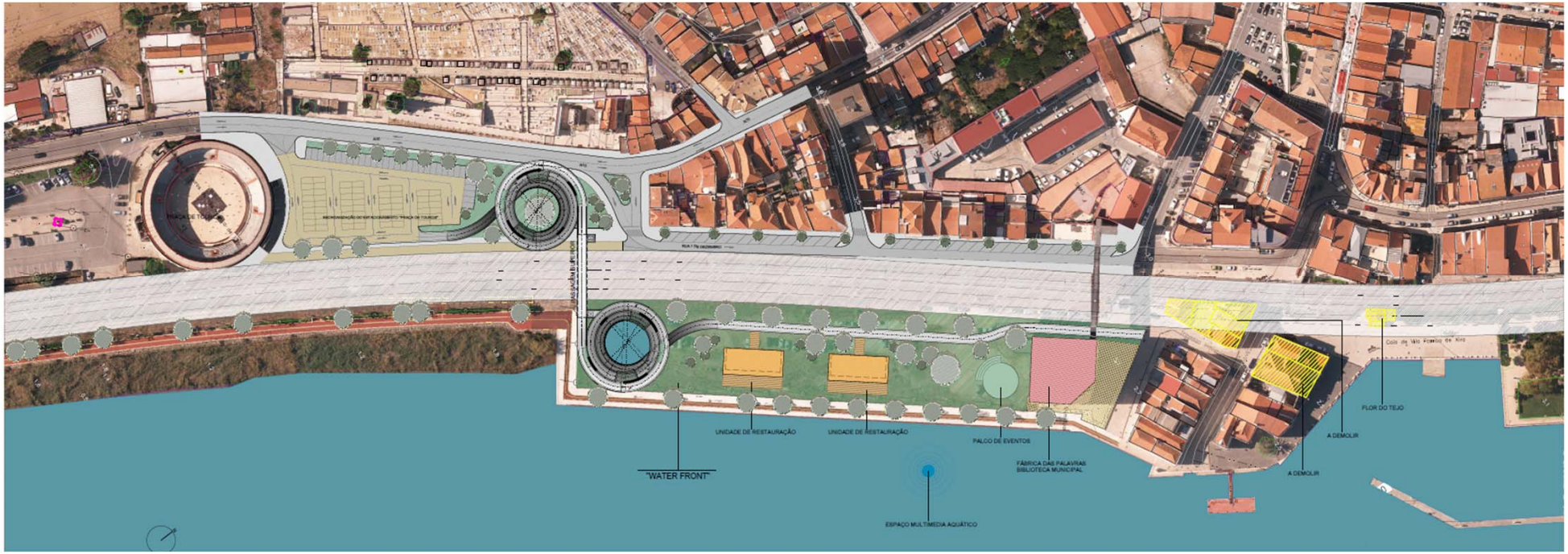
COMPATIBILIZAÇÃO COM O PASSEIO RIBEIRINHO



Infraestruturas de Portugal

SUPRESSÃO DA PNR JUNTO À FÁBRICA DAS PALAVRAS

PASSAGEM SUPERIOR PEDONAL/ MOBILIDADE SUAVE



SUPRESSÃO DA PNR JUNTO À FÁBRICA DAS PALAVRAS

VISTA RIO – AUMENTO DA ÁREA DE FRENTE RIBEIRINHA

SUPRESSÃO DA PNR JUNTO À FÁBRICA DAS PALAVRAS

DEMOLIÇÕES DO EDIFICADO PREVISTAS

05

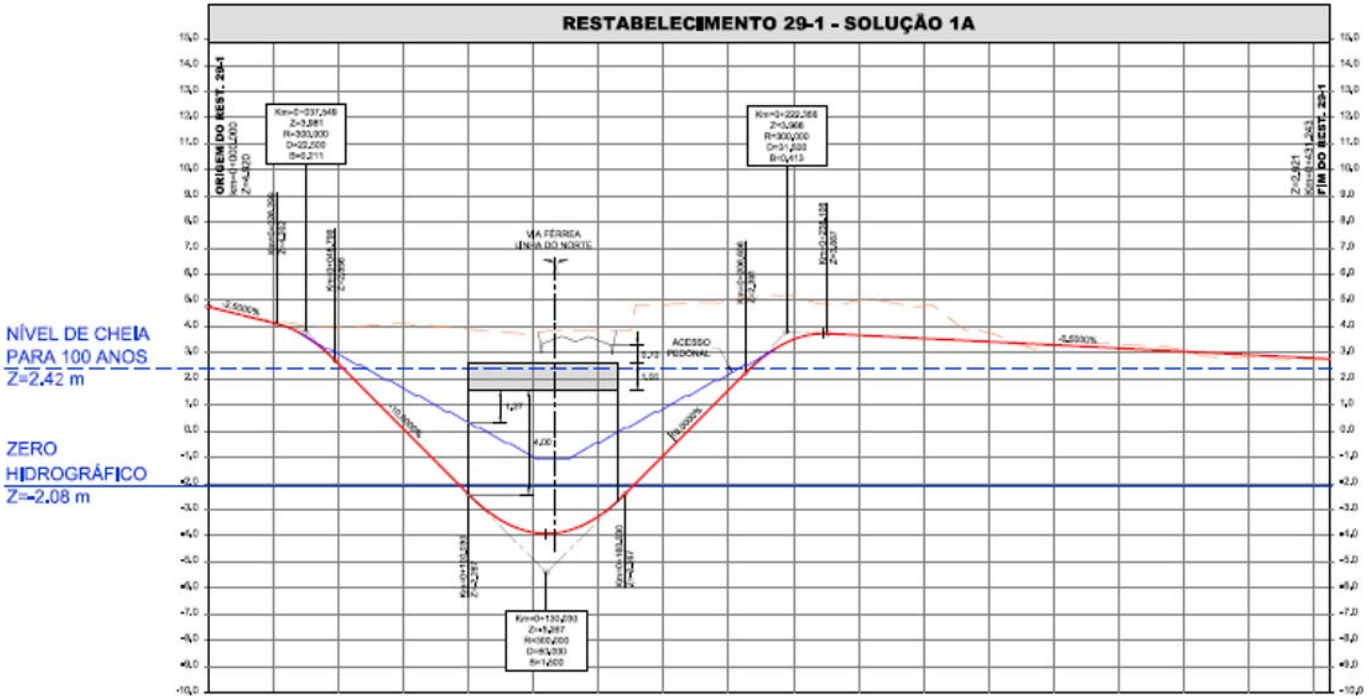
SOLUÇÕES ESTUDADAS E ABANDONADAS

Supressão da PN ao Pk 29+887

Passagem Inferior de Tráfego Ligeiro

Supressão da PN ao Pk 29+887

Cotas de máxima cheia nesta zona do Tejo



CONSTRUÇÃO DE UM TÚNEL A NASCENTE DO ATUAL CANAL DA LINHA DO NORTE

IMPLICAÇÕES DA OBRA

Zona da Fábrica das Palavras e Travessa da Industria e Rua do Cais

Zona dos Armazéns Robalo e Pollux

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

OBRIGADO