



Linha do Norte - Modernização do Troço Alverca - Castanheira do Ribatejo

Avaliação Impacto Ambiental

Vila Franca de Xira - 19 de fevereiro 2026

ENQUADRAMENTO



REPÚBLICA
PORTUGUESA



Infraestruturas
de Portugal

PLANO NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

Investimentos Ferroviários

- | | |
|-----|--|
| F1 | Nova Linha Porto - Lisboa |
| F2 | Programa de aumento de capacidade na rede ferroviária das áreas metropolitanas |
| F3 | Prog. de segurança, renov. e reabilit., redução de ruído e adapt. às alt. climáticas |
| F4 | Programa de sinalização e implementação do ERTMS/ETCS + GSM-R |
| F5 | Programa de Eletrificação e Reforço da Rede Ferroviária Nacional |
| F6 | Programa de telemática, estações e segurança da operação |
| F7 | Programa de melhoria de terminais multimodais |
| F8 | Modernização das ligações ferroviárias a Beja e a Faro |
| F9 | Modernização da Linha do Vouga |
| F10 | Ligação da Linha de Cascais à Linha de Cintura |
| F11 | Nova Linha Porto - Valença - Vigo (1ª Fase) |
| F12 | Corredor Internacional Sul (2ª Fase) |
| F13 | Corredor Internacional Norte (2ª Fase) |

- | | |
|-----|---|
| F14 | Novo Material Circulante: Comboios Urbanos |
| F15 | Novo Material Circulante: Comboios de Longo Curso |
| F16 | Novo Material Circulante: Comboios Regionais |

PROGRAMA NACIONAL
DE INVESTIMENTOS **2030**

PRINCIPAL CONSTRANGIMENTO DA REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FALTA DE CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE



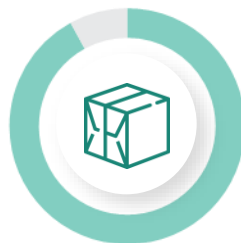
730

comboios diários usam a Linha do Norte



44%

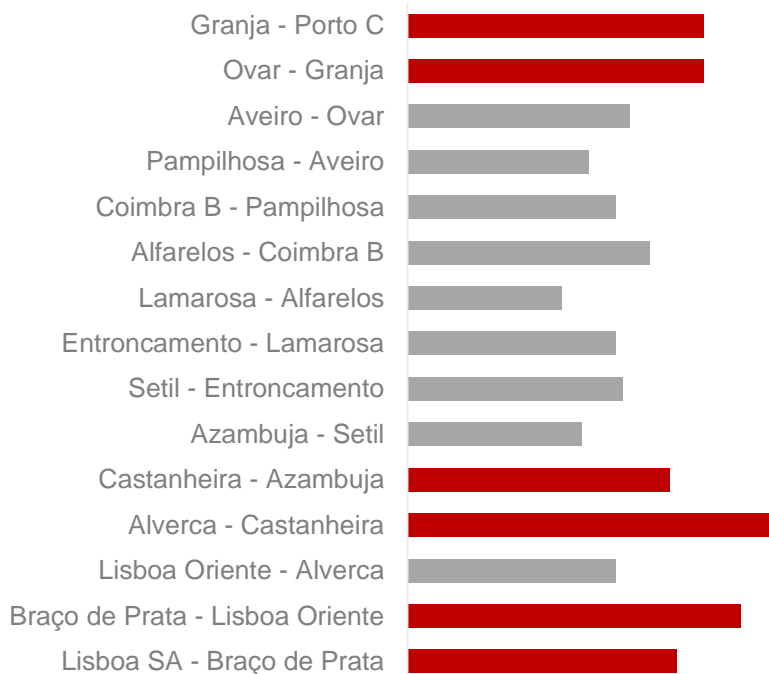
de todos os comboios que circulam em Portugal



92%

de todos os comboios de mercadorias que circulam em Portugal

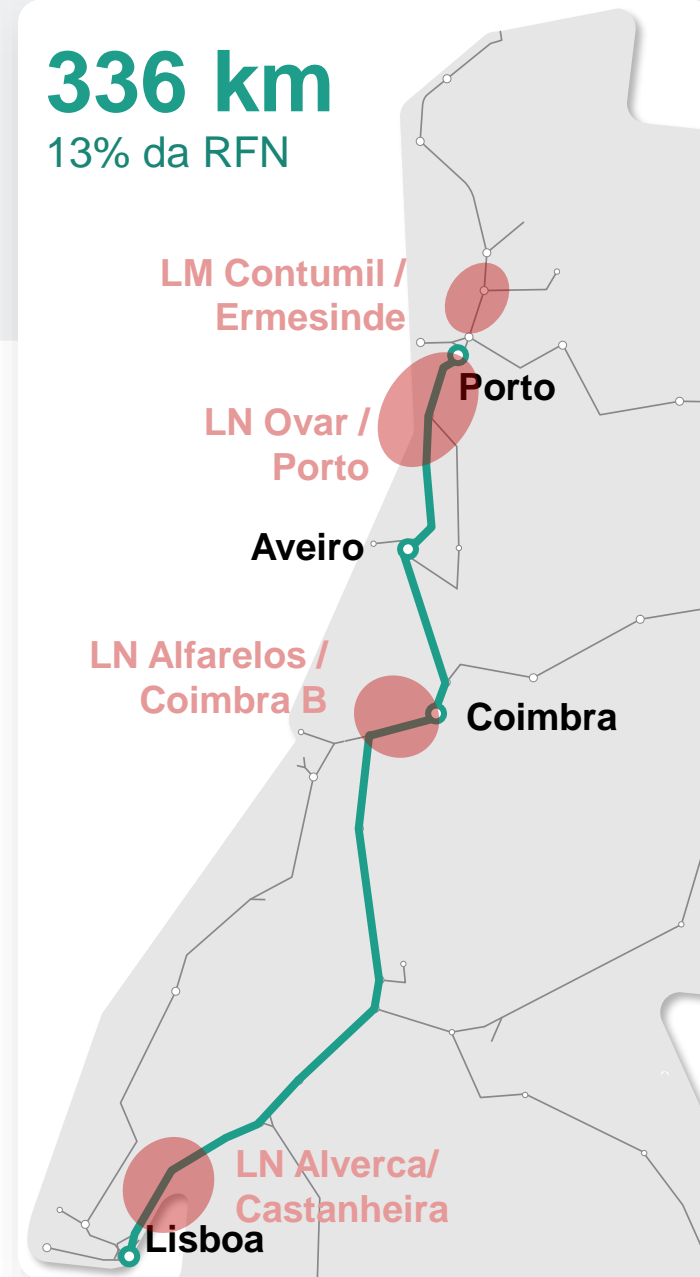
COMBOIOS POR DIA/ VIA



■ > 75

336 km

13% da RFN



FALTA DE CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE

Alverca – Castanheira – OFERTA ATUAL



**8 circulações na hora mais carregada
(por sentido)**

- 4 Suburbanos
- 2 Regionais
- 2 longo curso (AP+IC)



Condicionantes da capacidade e estado de ocupação :

- Serviços de diferentes velocidades e leis de paragem
- Serviço urbano não cadenciado – tempo entre comboios variável:
- Estrutura horária sem folgas potenciando atrasos em cadeia
- **Aumento de capacidade necessário, independentemente da alta velocidade**

QUADRUPLICAÇÃO DO TROÇO ALVERCA - CASTANHEIRA

OBJETIVOS



Dar **continuidade à quadruplicação** já executada até **Alverca**, e que se prolongará até **Azambuja**



Aumento da capacidade da rede ferroviária nas **áreas metropolitanas**, conforme previsto no **PNI 2030**.



Modernização das principais **estações e interfaces rodoferroviárias**



Identificação e implementação de **medidas de proteção sonora**



Supressão de todas as **passagens de nível** existentes

PRINCIPAIS BENEFÍCIOS



Aumento da oferta do transporte ferroviário que vai **duplicar a oferta** do transporte suburbano entre **Lisboa** e **Castanheira / Azambuja**, assegurando um **horário cadenciado**



Permite, simultaneamente, acomodar a oferta de **Alta Velocidade** e **Longo Curso**



Redução da sinistralidade por encerramento das passagens de nível pedonais e rodoviárias



Redução das emissões GEE e contributo positivo para as metas das alterações climáticas

LINHA DO NORTE: ALVERCA / AZAMBUJA

AUMENTO DE CAPACIDADE



8 COMBOIOS NA HORA DE PONTA (POR SENTIDO)

- 4 Suburbanos
- 2 Regionais
- 2 longo curso (AP+IC)

18 COMBOIOS NA HORA DE PONTA (POR SENTIDO)

- 8 Suburbanos
- 3 Regionais
- 2 Longo Curso (AP + IC)
- 5 Alta velocidade

A QUADRUPLICAÇÃO PERMITE:

- DUPLICAR A OFERTA DE SUBURBANOS ENTRE LISBOA E CASTANHEIRA/ AZAMBUJA e oferecer um horário cadenciado
- Aumentar a oferta de serviços Regionais do Entroncamento e de Tomar;
- Acomodar a oferta de Alta Velocidade e Longo Curso





OBRIGADO