



Infraestruturas
de Portugal

Linha do Norte - Modernização do Troço Alverca - Castanheira do Ribatejo

Avaliação Impacto Ambiental

Vila Franca de Xira - 19 de fevereiro 2026



ENQUADRAMENTO

PLANO NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

Investimentos Ferroviários

F1	Nova Linha Porto - Lisboa
F2	Programa de aumento de capacidade na rede ferroviária das áreas metropolitanas
F3	Prog. de segurança, renov. e reabilit., redução de ruído e adapt. às alt. climáticas
F4	Programa de sinalização e implementação do ERTMS/ETCS + GSM-R
F5	Programa de Eletrificação e Reforço da Rede Ferroviária Nacional
F6	Programa de telemática, estações e segurança da operação
F7	Programa de melhoria de terminais multimodais
F8	Modernização das ligações ferroviárias a Beja e a Faro
F9	Modernização da Linha do Vouga
F10	Ligaçāo da Linha de Cascais à Linha de Cintura
F11	Nova Linha Porto - Valença - Vigo (1 ^a Fase)
F12	Corredor Internacional Sul (2 ^a Fase)
F13	Corredor Internacional Norte (2 ^a Fase)
F14	Novo Material Circulante: Comboios Urbanos
F15	Novo Material Circulante: Comboios de Longo Curso
F16	Novo Material Circulante: Comboios Regionais

PROGRAMA NACIONAL
DE INVESTIMENTOS 2030

PRINCIPAL CONSTRANGIMENTO DA REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FALTA DE CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE



730

comboios
diários usam
a Linha do Norte



44%

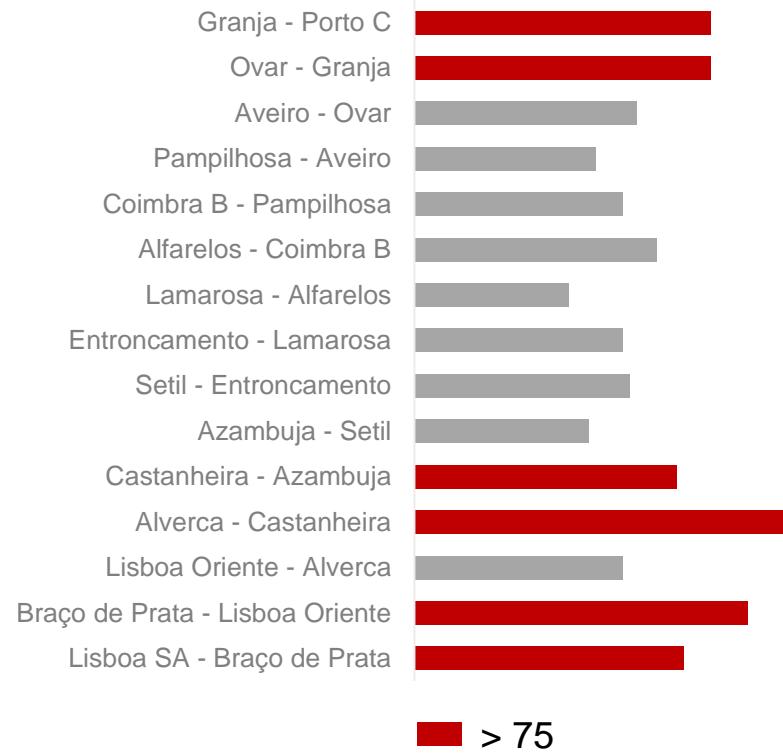
de todos
os comboios
que circulam
em Portugal



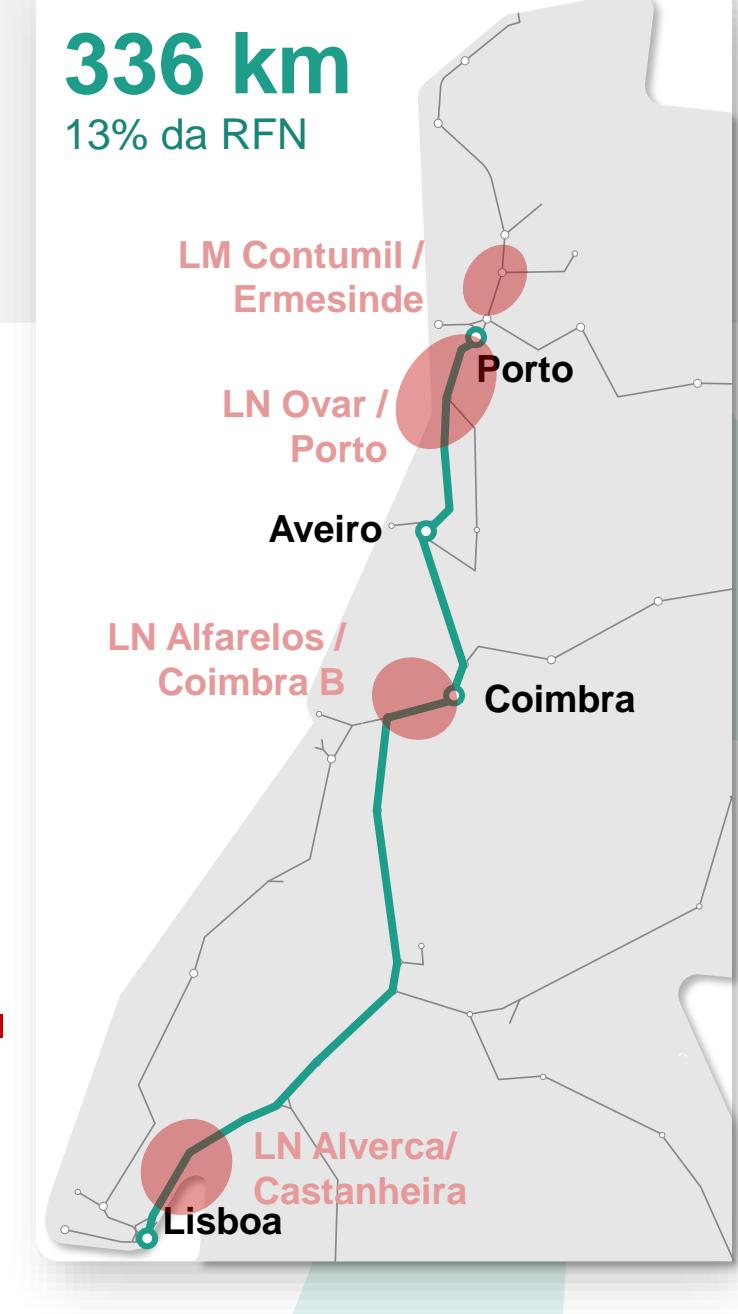
92%

de todos os
comboios de
mercadorias
que circulam
em Portugal

COMBOIOS POR DIA/ VIA



336 km
13% da RFN



FALTA DE CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE

Alverca – Castanheira – OFERTA ATUAL



**8 circulações na hora mais carregada
(por sentido)**

- **4 Suburbanos**
- **2 Regionais**
- **2 longo curso (AP+IC)**



Alhandra

Alverca

Condicionantes da capacidade e estado de ocupação :

- Serviços de diferentes velocidades e leis de paragem
- Serviço urbano não cadenciado – tempo entre comboios variável:
- Estrutura horária sem folgas potenciando atrasos em cadeia
- **Aumento de capacidade necessário, independentemente da alta velocidade**

QUADRUPLICAÇÃO DO TROÇO ALVERCA - CASTANHEIRA

OBJETIVOS

PRINCIPAIS BENEFÍCIOS



Dar **continuidade à quadruplicação** já executada até **Alverca**, e que se prolongará até **Azambuja**



Aumento da capacidade da rede ferroviária nas **áreas metropolitanas**, conforme previsto no **PNI 2030**.



Modernização das principais **estações e interfaces rodoviárias**



Identificação e implementação de **medidas de proteção sonora**



Supressão de todas as **passagens de nível** existentes



Aumento da oferta do transporte ferroviário que vai **duplicar a oferta** do transporte suburbano entre **Lisboa e Castanheira / Azambuja**, assegurando um **horário cadenciado**



Permite, simultaneamente, acomodar a oferta de **Alta Velocidade** e **Longo Curso**



Redução da sinistralidade por encerramento das passagens de nível pedonais e rodoviárias



Redução das emissões GEE e contributo positivo para as metas das alterações climáticas

LINHA DO NORTE: ALVERCA / AZAMBUJA

AUMENTO DE CAPACIDADE





Infraestruturas
de Portugal

OBRIGADO